

**АКТ**  
**приемки выполненных работ по оценке соответствия лифтов**

г. Тюмень  
местонахождение

« 28 » октября 2024 г.  
дата

Рабочая комиссия, назначенная

НО «ФКР ТО»

решением (приказом) №0206-ОД от « 18 » октября 20 24 г.  
дата

в составе

Председателя  
представителя заказчика

Заместитель директора НО «ФКР ТО» Евдокимов К.Ф.  
должность, фамилия, имя, отчество

членов комиссии:

представителя органа исполнительной  
власти и (или) органа местного  
самоуправления

Представитель Департамента ЖКХ ТО  
Заместитель директора МКУ «СТК» Тропин А.С.  
должность, фамилия, имя, отчество

представителя заказчика

Заместитель начальника отдела приемки выполненных работ  
НО «ФКР ТО» Гурьянова Н.Г.  
должность, фамилия, имя, отчество

представителя организации-  
подрядчика

Генеральный директор ООО ИЦ «СИБИРЬ» Кузьмин А.В.  
должность, фамилия, имя, отчество

представителя организации,  
осуществляющей управление  
многоквартирным домом

Представитель ООО "УК по СЖФ"  
должность, фамилия, имя, отчество

уполномоченного представителя от  
собственников помещений (в  
соответствии с решением общего  
собрания собственников)

фамилия, имя, отчество

составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчиком ООО ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
наименование подрядной организации

предъявлены комиссии к приемке выполненные работы по оценке соответствия лифтов техническому  
регламенту Таможенного союза 011/2011 «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) в соответствии с  
Договором от 23.07.2024г. № 30ТО/24 (далее – Договор).

2. Стоимость работ согласно Договору по результатам аукциона по многоквартирному жилому дому:

обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154

(полный адрес соответствии с Краткосрочным планом реализации региональной программы)

составляет 222 264 (Двести двадцать две тысячи двести шестьдесят четыре руб.) 00 коп., из них:

(стоимость прописью)

2.1.	по лифту № 1 на 9 остановок, установленный в подъезде № 1, заводской номер лифта – 330799 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС)
	(стоимость прописью)
2.2.	по лифту № 2 на 9 остановок, установленный в подъезде № 2, заводской номер лифта – 330800 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС)
	(стоимость прописью)
2.3.	по лифту № 3 на 9 остановок, установленный в подъезде № 3, заводской номер лифта – 330801 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС)
	(стоимость прописью)
2.4.	по лифту № 4 на 9 остановок, установленный в подъезде № 5, заводской номер лифта – 330802 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС)
	(стоимость прописью)
2.5.	по лифту № 5 на 9 остановок, установленный в подъезде № 6, заводской номер лифта – 330803 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС)
	(стоимость прописью)

3. Стоимость работ согласно Договору по результатам аукциона по многоквартирному жилому дому:

обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154

(полный адрес соответствии с Краткосрочным планом реализации региональной программы)

составляет 222 264 (Двести двадцать две тысячи двести шестьдесят четыре руб.) 00 коп., из них:

(стоимость прописью)



3.1.	по лифту № 1 на 9 остановок, установленный в подъезде № 1, заводской номер лифта – 330799 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС) (стоимость прописью)
3.2.	по лифту № 2 на 9 остановок, установленный в подъезде № 2, заводской номер лифта – 330800 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС) (стоимость прописью)
3.3.	по лифту № 3 на 9 остановок, установленный в подъезде № 3, заводской номер лифта – 330801 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС) (стоимость прописью)
3.4.	по лифту № 4 на 9 остановок, установленный в подъезде № 5, заводской номер лифта – 330802 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС) (стоимость прописью)
3.5.	по лифту № 5 на 9 остановок, установленный в подъезде № 6, заводской номер лифта – 330803 44 452 (Сорок четыре тысячи четыреста пятьдесят два руб.) 80 коп., (без НДС) (стоимость прописью)

#### 4. Работы по капитальному ремонту осуществлены в сроки:

Начало выполнения работ  
(дата заключения договора)

23.07.2024 г.  
дата, месяц, год

Плановое окончание работ  
(дата окончания работ по договору)

20.12.2024 г.  
дата, месяц, год

Фактическое окончание работ  
(дата подписания всеми уполномоченными лицами акта о приемке выполненных работ по оценке соответствия лифтов)

28.10.2024 г.  
дата, месяц, год

5. Качество выполненных работ соответствует требованиям, установленных Договором. Недостатки выполненных работ не выявлены. Работы выполнены в полном объеме, что подтверждается Актами освидетельствования № 3132, 3133, 3134 от 10.10.2024, № 3135, 3136 от 11.10.2024 г., которые в комплекте с актами обследования и испытания узлов, деталей и конструкций переданы в полном объеме в соответствии с условиями Договора.

6. Гарантийный срок на результаты выполненных работ в соответствии с п.3 ч.2 ст.182 ЖК РФ составляет 5 (лет) с момента подписания настоящего акта.

7. Настоящий акт составлен в 3 экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

8. Общая стоимость выполненных работ

222 264 (Двести двадцать две тысячи двести шестьдесят четыре) руб. 00 коп.

Неустойка (расчет прилагается)

0,00 руб. коп.

Итого к оплате

222 264 (Двести двадцать две тысячи двести шестьдесят четыре) руб. 00 коп.

Приложение к акту выполненных работ по оценке соответствия лифтов:

1. Акты освидетельствования № 3132, 3133, 3134 от 10.10.2024, № 3135, 3136 от 11.10.2024 г.;
2. Протоколы проверок, испытаний и измерений № 330799/3132, 330800/3133, 330801/3134 от 10.10.2024 г., № 330802/3135, 330803/3136 от 11.10.2024 г.

Председатель рабочей комиссии

подпись

расшифровка подписи

Члены комиссии

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи

подпись

расшифровка подписи





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) **RA.RU.27ЛФ66**

г. Тюмень

« 10 » октября 2024 г.

**АКТ № 3132**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА**

Мною, специалистом Коробейниковым Александром Васильевичем  
(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

начальника монтажного участка Бычкова М.В.

(должность, Ф.И.О.)

ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень

(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: \_\_\_\_\_

обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 1

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) 330799

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 31.03.2010 N 43-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

**Результат проверок, испытаний и измерений**

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 330799/3132 от «10» октября 2024 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист \_\_\_\_\_

подпись

/ Коробейников А.В. /

ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

подпись

/ Бычков М.В. /

ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

подпись

/ Ястребов Е.А. /

ФИО







Утверждаю:  
Руководитель испытательного центра  
Ястребов Е.А. «10» октября 2024 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 330799/3132

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с  
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 1

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 330799

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, ЛП-0401К; наименование изготовителя ОАО «Могилёвлифтмаш»;  
номинальная грузоподъёмность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъёма 22,4 м.  
Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 39 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ Р 53782-2010

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнившей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/06-02-2024/315257273	06.02.2024	05.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/09-01-2024/306314245	09.01.2024	08.01.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/13-12-2023/301437833	13.12.2023	12.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/25-12-2023/304378772	25.12.2023	24.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/17-04-2024/333070923	17.04.2024	16.04.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	СВ/30-01-2024/312558915	30.01.2024	29.01.2025	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/28-11-2023/297637359	28.11.2023	28.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШПЦ-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/16-11-2023/294852714	16.11.2023	15.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/07-02-2024/315257409	07.02.2024	06.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного  
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	✓		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			✓
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			✓
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			✓
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			✓
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3			✓
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			✓
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	✓		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	✓		

\* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

\*\* Для лифтов, на которых проведена модернизация.

\*\*\* Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо



**Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53782-2010, В.2.1**

№ п.п	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.30.00.180 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует

**Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований**

№ п.п	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ Р 53780-2010	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности автоматической остановки кабины лифта, допускающего транспортировку людей, установленным требованиям	4.7	V		
2.	Расположение кабины и противовеса лифта в одной шахте	5.2.2	V		
3.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.3; проектная документация по установке лифта	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.4; проектная документация по установке лифта			V
5.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям	5.2.5.2			V
6.	Наличие ловителей на противовесе или наличие под буфером противовеса опоры, доходящей до монолитного основания, в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.6; проектная документация по установке лифта			V
7.	Соответствие установки аварийных дверей, установленным требованиям, при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11000 мм и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.6; проектная документация по установке лифта			V
8.	Наличие решетки, соответствующей установленным требованиям, закрывающей вентиляционные отверстия в ограждении шахты лифта в местах, непосредственно доступных для людей	5.2.7	V		
9.	Соответствие внутренней поверхности шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.8	V		
10.	Наличие перегородок между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.9			V
11.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоповодным шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1; проектная документация по установке лифта	V		
12.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоповодным шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1	V		
13.	Возможность перемещения противовеса по направляющим на расстояние не менее (0,1+0,035v <sup>2</sup> ) м при нахождении на полностью сжатых буферах кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоповодным шкивом или барабаном трения	5.2.10.2	V		
14.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 500 мм от уровня верхнего этажа до верхнего буфера, для лифтов оборудованных лебедкой с барабаном или звездочкой	5.2.10.3			V
15.	Обеспечение зазора между нижней частью перекрытия шахты и установленными на крыше кабины деталями оборудования не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4; проектная документация по установке лифта			V
16.	Обеспечение зазора между частями направляющих башмаков или роликов, креплений канатов, перемычки или частей вертикально-раздвижных дверей не менее 100 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4			V
17.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с барабаном или звездочкой, установленным требованиям	5.2.10.4			V
18.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
19.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых буферах	5.2.10.5			V
20.	Обеспечение возможности технического обслуживания направляющих блоков, ограничителя скорости, элементов подвески канатов и др., расположенных под верхним перекрытием шахты	5.2.10.6	V		
21.	Наличие двери для доступа в приямок глубиной более 2500 мм	5.2.11.2			V
22.	Наличие стационарного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной более 900 мм	5.2.11.3	V		
23.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.11.4	V		
24.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
25.	Наличие зазора не менее 50 мм между полом приямка и башмаками, шитами под порог кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины, расположенными в пределах 200 мм от направляющих, при нахождении кабины на полностью сжатых буферах	5.2.11.5	V		
26.	Наличие в шахте несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.11.6, 5.5.4.30	V		
27.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.11.6			V
28.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту (за исключением систем пожарной и охранной сигнализации, диспетчерского контроля и систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахты)	5.2.12	V		
29.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка при закрытых дверях шахты	5.5.6.6	V		
30.	Соответствие расположения крайних аппаратов освещения шахты установленным требованиям	5.5.6.6	V		
31.	Возможность включения освещения шахты из шахты и (или) машинного помещения	5.2.13	V		
32.	Соответствие расположения выключателя освещения шахты установленным требованиям	5.2.13	V		
33.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.14, 5.5.6.5	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближайшей створкой раздвижных дверей кабины, установленным требованиям	5.2.15.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
№ протокола		330799/3132	всего страниц протокола		8
			страница протокола		2



36.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.2.15.4			V
37.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса установленным требованиям	5.2.15.5	V		
38.	Наличие стационарного электрического освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.8	V		
39.	Соответствие доступа в помещение для размещения оборудования лифта установленным требованиям	5.3.2.2	V		
40.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.3.2.3	V		
41.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.3.2.4	V		
42.	Соответствие сплошного ограждения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.1	V		
43.	Соответствие сплошного ограждения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.1			V
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.2	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.2			V
46.	Соответствие двери для доступа в машинное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.4	V		
47.	Отсутствие входа в машинное помещение через люк	5.3.3.4	V		
48.	Соответствие двери для доступа в блочное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.5			V
49.	Соответствие размеров люка для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.6			V
50.	Наличие сплошной крышки люка для доступа в блочное помещение	5.3.3.6			V
51.	Наличие сплошной крышки люка для подачи материалов и оборудования в машинное или блочное помещение, открывающейся вверх	5.3.3.7	V		
52.	Соответствие запирания дверей и крышек люков для доступа в машинное и блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.8	V		
53.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.3.3.8	V		
54.	Соответствие размеров машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, а)	V		
55.	Соответствие размеров блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, б)			V
56.	Наличие зон обслуживания (свободных площадок) в машинном и блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.3.3.9, в), г), д), е)	V		
57.	Наличие в машинном или блочном помещении, пол которого имеет несколько уровней, лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.3.3.10			V
58.	Наличие перил высотой более 900 мм на лестнице (ступенях, пандусе), на верхней площадке в зоне перепада уровней, при разнице уровней пола машинного или блочного помещения	5.3.3.10			V
59.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
60.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
61.	Наличие стационарного электрического освещения машинного помещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.9	V		
62.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в зонах размещения оборудования в машинном помещении, обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.11	V		
63.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.12	V		
64.	Наличие в машинном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.12, 5.5.6.5	V		
65.	Наличие стационарной электрической аппаратуры блочного помещения, обеспечивающей освещенность блока (блоков) не менее 100 лк	5.5.6.10			V
66.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.13			V
67.	Наличие в блочном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.13, 5.5.6.5			V
68.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.3.3.14, 5.5.4.31			V
69.	Отсутствие прохода через машинное или блочное помещение на крышу или другие помещения здания (сооружения), не относящиеся к лифту	5.3.3.15	V		
70.	Соответствие высоты зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.3.4.2	V		
71.	Наличие свободного пространства над вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.3.4.2	V		
72.	Соответствие размеров зон обслуживания (свободных площадок) для обслуживания устройств управления и механического оборудования, расположенных в шахте, установленным требованиям	5.3.4.3, 5.3.4.4	V		
73.	Наличие защиты от несанкционированного доступа устройств управления для эвакуации пассажиров из кабины и проведения испытаний, расположенных снаружи шахты	5.3.4.5			V
74.	Соответствие условий обслуживания и проверки оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.3.4.6			V
75.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке лебедки, связанных с ней механических и электрических устройств и блоков, проводимых в приямке, установленным требованиям	5.3.4.7	V		
76.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего положение блокировочного устройства для остановки кабины, размыкающего цепь безопасности при приведении в действие этого устройства	5.5.4.33			V
77.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в рабочих зонах и пространстве размещения оборудования лифта без машинного помещения в шахте (шкафа управления, лебедки, ограничителя скорости и др.), обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк на уровне зон их размещения	5.5.6.12			V
78.	Наличие выключателя освещения в зоне обслуживания внутри шахты	5.3.4.9	V		
79.	Наличие в зоне обслуживания внутри шахты электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.4.9, 5.5.6.5	V		
80.	Соответствие размещения оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), расположенного снаружи шахты, установленным требованиям	5.3.4.10			V
81.	Наличие зоны обслуживания перед шкафом с оборудованием лифта, соответствующей установленным требованиям	5.3.4.10	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения шкафа с оборудованием лифта, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.13	V		
83.	Наличие режима «Управление из машинного помещения» в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
84.	Наличие информации о достижении зоны открывания дверей в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
85.	Наличие информации о направлении движения кабины в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний или возможность наблюдения за работой привода	5.3.4.11	V		
86.	Соответствие размеров свободной площадки перед устройством управления для проведения эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.3.4.11	V		
87.	Наличие стационарного электрического освещения устройств управления для проведения эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность панели не менее 100 лк	5.5.6.14	V		
88.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
89.	Наличие сплошных дверей в проемах стен шахты	5.4.1.1	V		
90.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.4	V		
91.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.5	V		



92.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.7	V		
93.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.8			V
94.	Наличие автоматического устройства реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие	5.4.1.9.1	V		
95.	Наличие информации о нахождении кабины на этаже у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.4.1.10			V
96.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом	5.4.1.11	V		
97.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты в закрытом положении, установленным требованиям	5.4.1.12	V		
98.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.4.1.13	V		
99.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.4.1.13.3	V		
100.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.13.3, 5.5.4.15	V		
101.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.4.1.13.5	V		
102.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.4.1.13.6	V		
103.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.4.1.13.6, приложение А	V		
104.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.4.1.13.6	V		
105.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.4.1.13.7			V
106.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.14, 5.5.4.12, 5.5.4.16	V		
107.	Соответствие размеров в свету дверей для технического обслуживания оборудования установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
108.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
109.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
110.	Наличие силовых аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.4.1.16.2, 5.4.1.16.4			V
111.	Наличие замков с ключевинами, соответствующими установленным требованиям, на дверях для технического обслуживания оборудования, аварийных дверях и смотровых люках, открывающегося изнутри шахты лифта без ключа	5.4.1.16.3			V
112.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люков, размыкающих цепь безопасности при открытии дверей и люков	5.4.1.16.5, 5.5.4.17			V
113.	Соответствие высоты направляющих кабины и противовеса установленным требованиям	5.4.2.4	V		
114.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой, установленным требованиям	5.4.3.3			V
115.	Обеспечение сцепления тяговых элементов (канатов или ремней) со шкивом или барабаном трения при рабочем режиме и при проведении испытания	5.4.3.5	V		
116.	Отсутствие подъема пустой кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере при проведении испытания	5.4.3.6	V		
117.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.4.3.7			V
118.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода, размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения ремней	5.4.3.7, 5.5.4.14			V
119.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.4.3.8, 5.4.9.10	V		
120.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет не огражденных вращающихся элементов лебедки	5.4.3.8	V		
121.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.4.3.9, 5.4.9.10	V		
122.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.4.3.10	V		
123.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.4.3.10, а), 5.5.4.28			V
124.	Наличие возможности контроля из машинного помещения нахождения кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины штурвалом	5.4.3.10, а)	V		
125.	Наличие дополнительного (резервного) источника питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет разницы фактических масс кабины и противовеса	5.4.3.10, в)			V
126.	Наличие не менее полутора запасных витков каждого закрепленного на барабане каната, при нахождении кабины (противовеса) на полностью сжатых буферах, при применении барабанной лебедки	5.4.3.11, б)			V
127.	Наличие автоматически действующего механического тормоза лебедки нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.4.3.12	V		
128.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	8.1	V		
129.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	8.2	V		
130.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.5.6.15.1	V		
131.	Наличие аварийного источника питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способного запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч	5.5.6.15.2	V		
132.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.4.2.3			V
133.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.4.2.3			V
134.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, свободной площадки для персонала с площадью не менее 0,12 м <sup>2</sup> с размером меньшей стороны не менее 250 мм	5.4.4.3.2	V		
135.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.4.3.3	V		
136.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.4.3.3.1	V		
137.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.4.3.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.4.3.3.1, 5.5.4.35			V
139.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.4.3.3.2	V		
140.	Наличие на крыше кабины устройства остановки лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.4.4, 5.5.4.22	V		
141.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.4.4, 5.5.6.5	V		
142.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
143.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
144.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного щита под порогом кабины), контролирующего положение складного щита и размыкающего цепь безопасности при невозврате щита в рабочее состояние	5.5.4.36			V
№ протокола		330799/3132	всего страниц протокола		8
			страница протокола		4



145.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.4.6	V		
146.	Соответствие высоты в свету входного проема кабины лифтов, допускающих транспортирование людей, установленным требованиям	5.4.4.7	V		
147.	Наличие сплошной двери кабины	5.4.4.8	V		
148.	Наличие вертикально-раздвижной двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей, и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, а)			V
149.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей или которые управляются из кабины лифтером (проводником), и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, б)			V
150.	Соответствие зазора между створками, между обвязкой дверного проема и створками или между створками и порогом при закрытой двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.1	V		
151.	Наличие смотровых отверстий двери кабины, если двери шахты оборудованы смотровыми отверстиями, и соответствие их расположения установленным требованиям	5.4.4.8.3			V
152.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.5			V
153.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие двери кабины и предотвращающего движение кабины при открытых дверях	5.4.4.8.9, 5.5.4.18	V		
154.	Наличие автоматического замка, запирающего дверь кабины прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм	5.4.4.8.10	V		
155.	Наличие устройства, запирающего дверь кабины одновременно с закрытием двери кабины	5.4.4.8.10	V		
156.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.4.9			V
157.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.4.10			V
158.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запирание аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
159.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запирание аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
160.	Наличие вентиляционных отверстий в верхней и нижней частях кабины	5.4.4.12	V		
161.	Наличие башмаков кабины, конструкция которых исключает выход кабины из направляющих	5.4.4.14	V		
162.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, заводской номер) в кабине лифта	5.4.4.15	V		
163.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскостях	5.4.5.2	V		
164.	Наличие башмаков противовеса, конструкция которых исключает выход противовеса из направляющих	5.4.5.3	V		
165.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.4.6.4	V		
166.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.4.6.4			V
167.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса, оборудованного ловителями)	5.4.6.5			V
168.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.5.4.23, 5.4.6.8	V		
169.	Соответствие диаметра каната, приводящего в действие ограничитель скорости, установленным требованиям	5.4.7.5	V		
170.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.4.7.6	V		
171.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.4.7.5.4, 5.5.4.25	V		
172.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости (или при скорости срабатывания ограничителя скорости у лифтов с номинальной скоростью не более 1,0 м/с)	5.4.7.7, 5.5.4.20	V		
173.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.4.7.8, 5.5.4.21	V		
174.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.4.7.9			V
175.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.4.7.11	V		
176.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.4.8.1	V		
177.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой	5.4.8.1			V
178.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.4.8.4.3, 5.5.4.29			V
179.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.4.8.4.4			V
180.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.4.8.4.6	V		
181.	Наличие не менее двух тяговых элементов одинаковой конструкции, имеющих одинаковые размеры и характеристики	5.4.9.2, 5.4.9.4	V		
182.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.4.9.6.1	V		
183.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых канатов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.6.3	V		
184.	Соответствие крепления каната к барабану лебедки установленным требованиям	5.4.9.6.5			V
185.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых цепей, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.7			V
186.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.4.9.8.1	V		
187.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.4.9.8.1			V
188.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах, и при обрыве одного или всех тяговых элементов	5.4.9.8.3, 5.5.4.24	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.4.9.9, в), 5.5.4.26			V
190.	Наличие устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.4.9.9			V
191.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.4.9.9, в), 5.5.4.27			V
192.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков и звездочек, установленным требованиям	5.4.9.10	V		
193.	Наличие устройства (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, прерывающего питание всех электрических цепей, за исключением цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины	5.5.1.2, 5.5.1.4, а) - и)	V		
194.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.5.1.2	V		
195.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента	5.5.1.4	V		
196.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.5.1.5	V		



197.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.5.1.6			V
198.	Соответствие напряжения силовых электрических цепей установленным требованиям	5.5.1.8		V	
199.	Соответствие напряжения питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.5.1.8		V	
200.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.5.1.9		V	
201.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.5.1.14		V	
202.	Наличие защиты от случайного прикосновения токоведущих частей выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения электрических цепей с напряжением на них более 42 В переменного тока или 60 В постоянного тока	5.5.1.15		V	
203.	Наличие символов или надписей «Вкл.», «Откл.», соответственно обозначающих положение выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения	5.5.1.15		V	
204.	Наличие возможности движения кабины с пониженной скоростью не более 0,63 м/с у лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.5.2.1, б)		V	
205.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки	5.5.3.3		V	
206.	Исключение выполнения новой команды управления, кроме команды «Стоп», до выполнения ранее поданной команды	5.5.3.5		V	
207.	Обеспечение системой управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с предварительного замедления перед крайними этажными площадками, дублирующего действие рабочего замедления кабины	5.5.3.6			V
208.	Наличие в системе управления лифта, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, устройства ограничения скорости кабины при ее подходе к верхней и нижней этажным площадкам	5.5.3.7			V
209.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.5.3.8, а)		V	
210.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением или выполнения установленных требований	5.5.3.8, б)		V	
211.	Наличие устройства для защиты электродвигателя от перегрузки, прекращающего подачу питания на двигатель и возвращаемого в исходное положение вручную	5.5.3.9		V	
212.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.1		V	
213.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.2 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.12		V	
214.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.3 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.13		V	
215.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг	5.5.3.15		V	
216.	Наличие звукового и (или) светового сигнального устройства, сигнализирующего о перегрузке кабины лифта	5.5.3.15		V	
217.	Наличие средств для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала на крыше кабины и в кабине	5.5.3.16		V	
218.	Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи и ее соответствие установленным требованиям	5.5.3.17		V	
219.	Наличие устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» у пассажирского лифта	5.5.3.20		V	
220.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.5.3.21		V	
221.	Наличие режима «Пожарная опасность» у пассажирского лифта с автоматическим приводом дверей, обеспечивающего независимо от загрузки и направления движения возвращение ее на основной посадочный этаж здания, открытие и удержание в открытом состоянии дверей кабины и шахты, при включении лифта в этот режим	5.5.3.22		V	
222.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.5.4.1		V	
223.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания	5.5.4.5		V	
224.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.5.4.8, а)		V	
225.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.5.4.8, б)		V	
226.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки не более чем на 200 мм	5.5.4.8, в)			V
227.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, с размещенным на кабине буфером, до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.5.4.8, в)			V
228.	Контакты безопасности конечных выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.5.4.8		V	
229.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания конечных выключателей	5.5.4.8		V	

\* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

**Таблица № 5. Данные испытаний**

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,56	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,62	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,98	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	313	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	164	-
9.	Внутренние размеры купе кабины	ширина	мм	950
		глубина	мм	1100
		высота	мм	2130



**Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта**

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, 5.4.7.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз. 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ Р 53780, 5.4.8.3.2, 5.4.8.4.2 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта. 4. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют.
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта.

**Таблица № 7. Результаты испытаний лифта**

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание электропривода электрических лифтов	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.2	Электрическое торможение (удержание) выполняется
3.	Испытание сцепления канатов с канатопроводящим шкивом или барабаном трения	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.3	1. а) На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером б) Не предусмотрено конструкцией лифта 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

**Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле**

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.16, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5, паспорт	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.1, 5.5.5.2, 5.5.5.4, 5.5.5.5, 5.5.5.6, 5.5.5.9, 5.5.5.10, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.1+5.5.1.13, 5.5.1.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.6.1+5.5.6.4, 5.5.6.6+5.5.6.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.7, 5.5.5.8, 5.5.1.13, 5.5.1.14, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.15, 5.5.5.2, 5.5.5.3, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует

**Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта**

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм²	Напряжение мегомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	Силовая цепь: от ВУ до НКУ,380В	ПВ-1 5(1×6)	1000	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	от НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл. двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
6.	Обмотка статора М1(одно скоростной с ЧП)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
7.	Обм. статора М1(Б-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1(М-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б - и М – скоростей)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-



14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,02
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,03
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,02
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,04
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,03
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,04
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,01
8.	Портал дверей шахты	9	0,03
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,03
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,02
12.	Каркас кабины	1	0,04
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,03
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	3	0,04
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,03
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,02
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,03
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,02
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,04
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,03
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-

Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I <sub>n</sub> , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,52	0,58	0,47	418	381	469

При проведении измерений проверено: а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе; б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации; в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	Обозначение типов распределителей: 1. В, С, D и т.д. – тип мгновенного расцепления. 2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
---	---

Проверки, испытания, измерения провел:  
Специалист 

Специалист  
ООО ИЦ "СИБИРЬ"

 (подпись, штамп) 

Коробейников А.В.  
(Ф.И.О)

Дата проведения проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.

Протокол проверок, испытаний, измерений утвердил:  
Руководитель ИЛ (ИЦ) 

(подпись)

Ястребов Е.А.  
(Ф.И.О)

Дата утверждения протокола проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.



Конец протокола.





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: [ic-sibir@bk.ru](mailto:ic-sibir@bk.ru)

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) **RA.RU.27ЛФ66**

г. Тюмень

« 10 » октября 2024 г.

**АКТ № 3133**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА**

Мною, специалистом Коробейниковым Александром Васильевичем  
(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

начальника монтажного участка Бычкова М.В.

(должность, Ф.И.О.)

ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень

(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: \_\_\_\_\_

обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 2

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) 330800

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 31.03.2010 N 43-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

**Результат проверок, испытаний и измерений**

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 330800/3133 от «10» октября 2024 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист \_\_\_\_\_

подпись

Коробейников А.В. /

ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

\_\_\_\_\_ / Бычков М.В. /

подпись

ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

\_\_\_\_\_ / Ястребов Е.А. /

подпись

ФИО







Утверждаю:  
Руководитель испытательного центра  
Ястребов Е.А. «10» октября 2024 г.

М.П.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 330800/3133

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с  
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 2

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 330800

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, ЛП-0401К; наименование изготовителя ОАО «Могилёвлифтмаш»;  
номинальная грузоподъёмность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъёма 22,4 м.  
Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 42 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ Р 53782-2010

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнявшей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/06-02-2024/315257273	06.02.2024	05.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/09-01-2024/306314245	09.01.2024	08.01.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/13-12-2023/301437833	13.12.2023	12.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/25-12-2023/304378772	25.12.2023	24.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/17-04-2024/333070923	17.04.2024	16.04.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	СВ/30-01-2024/312558915	30.01.2024	29.01.2025	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/28-11-2023/297637359	28.11.2023	28.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/16-11-2023/294852714	16.11.2023	15.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/07-02-2024/315257409	07.02.2024	06.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3			V
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

\* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

\*\* Для лифтов, на которых проведена модернизация.

\*\*\* Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо



**Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53782-2010, В.2.1**

№ п.п	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «МогилёвЛИФТмаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.30.00.180 ОАО «МогилёвЛИФТмаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170 ОАО «МогилёвЛИФТмаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует

**Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований**

№ п.п	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ Р 53780-2010	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности автоматической остановки кабины лифта, допускающего транспортировку людей, установленным требованиям	4.7	V		
2.	Расположение кабины и противовеса лифта в одной шахте	5.2.2	V		
3.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.3; проектная документация по установке лифта	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.4; проектная документация по установке лифта			V
5.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям	5.2.5.2			V
6.	Наличие ловителей на противовесе или наличие под буфером противовеса опоры, доходящей до монолитного основания, в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.6; проектная документация по установке лифта			V
7.	Соответствие установки аварийных дверей, установленным требованиям, при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11000 мм и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.6; проектная документация по установке лифта			V
8.	Наличие решетки, соответствующей установленным требованиям, закрывающей вентиляционные отверстия в ограждении шахты лифта в местах, непосредственно доступных для людей	5.2.7	V		
9.	Соответствие внутренней поверхности шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.8	V		
10.	Наличие перегородок между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.9			V
11.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1; проектная документация по установке лифта	V		
12.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1	V		
13.	Возможность перемещения противовеса по направляющим на расстояние не менее (0,1+0,035v <sup>2</sup> ) м при нахождении на полностью сжатых буферах кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.10.2	V		
14.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 500 мм от уровня верхнего этажа до верхнего буфера, для лифтов оборудованных лебедкой с барабаном или звездочкой	5.2.10.3			V
15.	Обеспечение зазора между нижней частью перекрытия шахты и установленными на крыше кабины деталями оборудования не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4; проектная документация по установке лифта			V
16.	Обеспечение зазора между частями направляющих башмаков или роликов, креплений канатов, перемычки или частей вертикально-раздвижных дверей не менее 100 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4			V
17.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с барабаном или звездочкой, установленным требованиям	5.2.10.4			V
18.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
19.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых буферах	5.2.10.5			V
20.	Обеспечение возможности технического обслуживания направляющих блоков, ограничителя скорости, элементов подвески канатов и др., расположенных под верхним перекрытием шахты	5.2.10.6	V		
21.	Наличие двери для доступа в приямок глубиной более 2500 мм	5.2.11.2			V
22.	Наличие стационарного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной более 900 мм	5.2.11.3	V		
23.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.11.4	V		
24.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
25.	Наличие зазора не менее 50 мм между полом приямка и башмаками, щитами под порог кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины, расположенными в пределах 200 мм от направляющих, при нахождении кабины на полностью сжатых буферах	5.2.11.5	V		
26.	Наличие в шахте несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.11.6, 5.5.4.30	V		
27.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.11.6			V
28.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту (за исключением систем пожарной и охранной сигнализации, диспетчерского контроля и систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахты)	5.2.12	V		
29.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка при закрытых дверях шахты	5.5.6.6	V		
30.	Соответствие расположения крайних аппаратов освещения шахты установленным требованиям	5.5.6.6	V		
31.	Возможность включения освещения шахты из шахты и (или) машинного помещения	5.2.13	V		
32.	Соответствие расположения выключателя освещения шахты установленным требованиям	5.2.13	V		
33.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.14, 5.5.6.5	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины, установленным требованиям	5.2.15.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		



36.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.2.15.4			V
37.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса установленным требованиям	5.2.15.5	V		
38.	Наличие стационарного электрического освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.8	V		
39.	Соответствие доступа в помещение для размещения оборудования лифта установленным требованиям	5.3.2.2	V		
40.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.3.2.3	V		
41.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.3.2.4	V		
42.	Соответствие сплошного ограждения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.1	V		
43.	Соответствие сплошного ограждения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.1			V
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.2	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.2			V
46.	Соответствие двери для доступа в машинное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.4	V		
47.	Отсутствие входа в машинное помещение через люк	5.3.3.4	V		
48.	Соответствие двери для доступа в блочное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.5			V
49.	Соответствие размеров люка для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.6			V
50.	Наличие сплошной крышки люка для доступа в блочное помещение	5.3.3.6			V
51.	Наличие сплошной крышки люка для подачи материалов и оборудования в машинное или блочное помещение, открывающейся вверх	5.3.3.7	V		
52.	Соответствие запирания дверей и крышек люков для доступа в машинное и блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.8	V		
53.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.3.3.8	V		
54.	Соответствие размеров машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, а)	V		
55.	Соответствие размеров блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, б)			V
56.	Наличие зон обслуживания (свободных площадок) в машинном и блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.3.3.9, в), г), д), е)	V		
57.	Наличие в машинном или блочном помещении, пол которого имеет несколько уровней, лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.3.3.10			V
58.	Наличие перил высотой более 900 мм на лестнице (ступенях, пандусе), на верхней площадке в зоне перепада уровней, при разнице уровней пола машинного или блочного помещения	5.3.3.10			V
59.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
60.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
61.	Наличие стационарного электрического освещения машинного помещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.9	V		
62.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в зонах размещения оборудования в машинном помещении, обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.11	V		
63.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.12	V		
64.	Наличие в машинном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.12, 5.5.6.5	V		
65.	Наличие стационарной электрической аппаратуры блочного помещения, обеспечивающей освещенность блока (блоков) не менее 100 лк	5.5.6.10			V
66.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.13			V
67.	Наличие в блочном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.13, 5.5.6.5			V
68.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.3.3.14, 5.5.4.31			V
69.	Отсутствие прохода через машинное или блочное помещение на крышу или другие помещения здания (сооружения), не относящиеся к лифту	5.3.3.15	V		
70.	Соответствие высоты зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.3.4.2	V		
71.	Наличие свободного пространства над вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.3.4.2	V		
72.	Соответствие размеров зон обслуживания (свободных площадок) для обслуживания устройств управления и механического оборудования, расположенных в шахте, установленным требованиям	5.3.4.3, 5.3.4.4	V		
73.	Наличие защиты от несанкционированного доступа устройств управления для эвакуации пассажиров из кабины и проведения испытаний, расположенных снаружи шахты	5.3.4.5			V
74.	Соответствие условий обслуживания и проверки оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.3.4.6			V
75.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке лебедки, связанных с ней механических и электрических устройств и блоков, проводимых в прямке, установленным требованиям	5.3.4.7	V		
76.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего положение блокировочного устройства для остановки кабины, размыкающего цепь безопасности при приведении в действие этого устройства	5.5.4.33			V
77.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в рабочих зонах и пространстве размещения оборудования лифта без машинного помещения в шахте (шкафа управления, лебедки, ограничителя скорости и др.), обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк на уровне зон их размещения	5.5.6.12			V
78.	Наличие выключателя освещения в зоне обслуживания внутри шахты	5.3.4.9	V		
79.	Наличие в зоне обслуживания внутри шахты электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.4.9, 5.5.6.5	V		
80.	Соответствие размещения оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), расположенного снаружи шахты, установленным требованиям	5.3.4.10			V
81.	Наличие зоны обслуживания перед шкафом с оборудованием лифта, соответствующей установленным требованиям	5.3.4.10	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения шкафа с оборудованием лифта, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.13	V		
83.	Наличие режима «Управление из машинного помещения» в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
84.	Наличие информации о достижении зоны открывания дверей в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
85.	Наличие информации о направлении движения кабины в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний или возможность наблюдения за работой привода	5.3.4.11	V		
86.	Соответствие размеров свободной площадки перед устройством управления для проведения эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.3.4.11	V		
87.	Наличие стационарного электрического освещения устройств управления для проведения эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность панели не менее 100 лк	5.5.6.14	V		
88.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
89.	Наличие сплошных дверей в проемах стен шахты	5.4.1.1	V		
90.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.4	V		
91.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.5	V		



92.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.7	V		
93.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.8			V
94.	Наличие автоматического устройства реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие	5.4.1.9.1	V		
95.	Наличие информации о нахождении кабины на этаже у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.4.1.10			V
96.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом	5.4.1.11	V		
97.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты в закрытом положении, установленным требованиям	5.4.1.12	V		
98.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.4.1.13	V		
99.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.4.1.13.3	V		
100.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.13.3, 5.5.4.15	V		
101.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.4.1.13.5	V		
102.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.4.1.13.6	V		
103.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.4.1.13.6, приложение А	V		
104.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.4.1.13.6	V		
105.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.4.1.13.7			V
106.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.14, 5.5.4.12, 5.5.4.16	V		
107.	Соответствие размеров в свету дверей для технического обслуживания оборудования установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
108.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
109.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
110.	Наличие сплошных аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.4.1.16.2, 5.4.1.16.4			V
111.	Наличие замков с ключевинами, соответствующими установленным требованиям, на дверях для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люках, открывающегося изнутри шахты лифта без ключа	5.4.1.16.3			V
112.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люков, размыкающих цепь безопасности при открытии дверей и люков	5.4.1.16.5, 5.5.4.17			V
113.	Соответствие высоты направляющих кабины и противовеса установленным требованиям	5.4.2.4	V		
114.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой, установленным требованиям	5.4.3.3			V
115.	Обеспечение сцепления тяговых элементов (канатов или ремней) со шкивом или барабаном трения при рабочем режиме и при проведении испытания	5.4.3.5	V		
116.	Отсутствие подъема пустой кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере при проведении испытания	5.4.3.6	V		
117.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.4.3.7			V
118.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода, размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения ремней	5.4.3.7, 5.5.4.14			V
119.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.4.3.8, 5.4.9.10	V		
120.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет не огражденных вращающихся элементов лебедки	5.4.3.8	V		
121.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.4.3.9, 5.4.9.10	V		
122.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.4.3.10	V		
123.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.4.3.10, а), 5.5.4.28			V
124.	Наличие возможности контроля из машинного помещения нахождения кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины штурвалом	5.4.3.10, а)	V		
125.	Наличие дополнительного (резервного) источника питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет разницы фактических масс кабины и противовеса	5.4.3.10, в)			V
126.	Наличие не менее полутора запасных витков каждого закрепленного на барабане каната, при нахождении кабины (противовеса) на полностью сжатых буферах, при применении барабанной лебедки	5.4.3.11, б)			V
127.	Наличие автоматически действующего механического тормоза лебедки нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.4.3.12	V		
128.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	8.1	V		
129.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	8.2	V		
130.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.5.6.15.1	V		
131.	Наличие аварийного источника питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способного запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч	5.5.6.15.2	V		
132.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.4.2.3			V
133.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.4.2.3			V
134.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, свободной площадки для персонала с площадью не менее 0,12 м <sup>2</sup> с размером меньшей стороны не менее 250 мм	5.4.4.3.2	V		
135.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.4.3.3	V		
136.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.4.3.3.1	V		
137.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.4.3.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.4.3.3.1, 5.5.4.35			V
139.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.4.3.3.2	V		
140.	Наличие на крыше кабины устройства останова лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.4.4, 5.5.4.22	V		
141.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.4.4, 5.5.6.5	V		
142.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
143.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
144.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного щита под порогом кабины), контролирующего положение складного щита и размыкающего цепь безопасности при невозврате щита в рабочее состояние	5.5.4.36			V
№ протокола 330800/3133 всего страниц протокола 8 страница протокола 4					



145.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.4.6	V		
146.	Соответствие высоты в свету входного проема кабины лифтов, допускающих транспортирование людей, установленным требованиям	5.4.4.7	V		
147.	Наличие сплошной двери кабины	5.4.4.8	V		
148.	Наличие вертикально-раздвижной двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей, и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, а)			V
149.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей или которые управляются из кабины лифтером (проводником), и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, б)			V
150.	Соответствие зазора между створками, между обвязкой дверного проема и створками или между створками и порогом при закрытой двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.1	V		
151.	Наличие смотровых отверстий двери кабины, если двери шахты оборудованы смотровыми отверстиями, и соответствие их расположения установленным требованиям	5.4.4.8.3			V
152.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.5			V
153.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие двери кабины и предотвращающего движение кабины при открытых дверях	5.4.4.8.9, 5.5.4.18	V		
154.	Наличие автоматического замка, запирающего дверь кабины прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм	5.4.4.8.10	V		
155.	Наличие устройства, запирающего дверь кабины одновременно с закрытием двери кабины	5.4.4.8.10	V		
156.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.4.9			V
157.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.4.10			V
158.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
159.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
160.	Наличие вентиляционных отверстий в верхней и нижней частях кабины	5.4.4.12	V		
161.	Наличие башмаков кабины, конструкция которых исключает выход кабины из направляющих	5.4.4.14	V		
162.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, заводской номер) в кабине лифта	5.4.4.15	V		
163.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскостях	5.4.5.2	V		
164.	Наличие башмаков противовеса, конструкция которых исключает выход противовеса из направляющих	5.4.5.3	V		
165.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.4.6.4	V		
166.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.4.6.4			V
167.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса, оборудованного ловителями)	5.4.6.5			V
168.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.5.4.23, 5.4.6.8	V		
169.	Соответствие диаметра каната, приводящего в действие ограничитель скорости, установленным требованиям	5.4.7.5	V		
170.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.4.7.6	V		
171.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.4.7.5.4, 5.5.4.25	V		
172.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости (или при скорости срабатывания ограничителя скорости у лифтов с номинальной скоростью не более 1,0 м/с)	5.4.7.7, 5.5.4.20	V		
173.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.4.7.8, 5.5.4.21	V		
174.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.4.7.9			V
175.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.4.7.11	V		
176.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.4.8.1	V		
177.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой	5.4.8.1			V
178.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.4.8.4.3, 5.5.4.29			V
179.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.4.8.4.4			V
180.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.4.8.4.6	V		
181.	Наличие не менее двух тяговых элементов одинаковой конструкции, имеющих одинаковые размеры и характеристики	5.4.9.2, 5.4.9.4	V		
182.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.4.9.6.1	V		
183.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых канатов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.6.3	V		
184.	Соответствие крепления каната к барабану лебедки установленным требованиям	5.4.9.6.5			V
185.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых цепей, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.7			V
186.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.4.9.8.1	V		
187.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.4.9.8.1			V
188.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах, и при обрыве одного или всех тяговых элементов	5.4.9.8.3, 5.5.4.24	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.4.9.9, в), 5.5.4.26			V
190.	Наличие устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.4.9.9			V
191.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.4.9.9, в), 5.5.4.27			V
192.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков и звездочек, установленным требованиям	5.4.9.10	V		
193.	Наличие устройства (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, прерывающего питание всех электрических цепей, за исключением цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины	5.5.1.2, 5.5.1.4, а) - и)	V		
194.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.5.1.2	V		
195.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента	5.5.1.4	V		
196.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.5.1.5	V		



197.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.5.1.6			V
198.	Соответствие напряжения силовых электрических цепей установленным требованиям	5.5.1.8	V		
199.	Соответствие напряжения питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.5.1.8	V		
200.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.5.1.9	V		
201.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.5.1.14	V		
202.	Наличие защиты от случайного прикосновения токоведущих частей выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения электрических цепей с напряжением на них более 42 В переменного тока или 60 В постоянного тока	5.5.1.15	V		
203.	Наличие символов или надписей «Вкл.», «Откл.», соответственно обозначающих положение выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения	5.5.1.15	V		
204.	Наличие возможности движения кабины с пониженной скоростью не более 0,63 м/с у лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.5.2.1, б)	V		
205.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки	5.5.3.3	V		
206.	Исключение выполнения новой команды управления, кроме команды «Стоп», до выполнения ранее поданной команды	5.5.3.5	V		
207.	Обеспечение системой управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с предварительного замедления перед крайними этажными площадками, дублирующего действие рабочего замедления кабины	5.5.3.6			V
208.	Наличие в системе управления лифта, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, устройства ограничения скорости кабины при ее подходе к верхней и нижней этажным площадкам	5.5.3.7			V
209.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.5.3.8, а)	V		
210.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением или выполнения установленных требований	5.5.3.8, б)	V		
211.	Наличие устройства для защиты электродвигателя от перегрузки, прекращающего подачу питания на двигатель и возвращаемого в исходное положение вручную	5.5.3.9	V		
212.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.1	V		
213.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.2 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.12	V		
214.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.3 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.13	V		
215.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг	5.5.3.15	V		
216.	Наличие звукового и (или) светового сигнального устройства, сигнализирующего о перегрузке кабины лифта	5.5.3.15	V		
217.	Наличие средств для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала на крыше кабины и в кабине	5.5.3.16	V		
218.	Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи и ее соответствие установленным требованиям	5.5.3.17	V		
219.	Наличие устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» у пассажирского лифта	5.5.3.20	V		
220.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.5.3.21	V		
221.	Наличие режима «Пожарная опасность» у пассажирского лифта с автоматическим приводом дверей, обеспечивающего независимо от загрузки и направления движения возвращение ее на основной посадочный этаж здания, открытие и удержание в открытом состоянии дверей кабины и шахты, при включении лифта в этот режим	5.5.3.22	V		
222.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.5.4.1	V		
223.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания	5.5.4.5	V		
224.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.5.4.8, а)	V		
225.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для противовеса, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.5.4.8, б)	V		
226.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки не более чем на 200 мм	5.5.4.8, в)			V
227.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, с размещенным на кабине буфером, до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.5.4.8, в)			V
228.	Контакты безопасности концевых выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.5.4.8	V		
229.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания концевых выключателей	5.5.4.8	V		

\* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 5. Данные испытаний

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,58	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,63	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,99	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	316	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	167	-
9.	Внутренние размеры купе кабины			
	ширина	мм	950	-
	глубина	мм	1100	-
	высота	мм	2130	-



**Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта**

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, 5.4.7.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз. 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ Р 53780, 5.4.8.3.2, 5.4.8.4.2 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта. 4. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют.
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта.

**Таблица № 7. Результаты испытаний лифта**

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание электропривода электрических лифтов	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.2	Электрическое торможение (удержание) выполняется
3.	Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.3	1. а) На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером б) Не предусмотрено конструкцией лифта 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

**Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле**

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.16, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5, паспорт	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.1, 5.5.5.2, 5.5.5.4, 5.5.5.5, 5.5.5.6, 5.5.5.9, 5.5.5.10, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.1+5.5.1.13, 5.5.1.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.6.1+5.5.6.4, 5.5.6.6+5.5.6.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.7, 5.5.5.8, 5.5.1.13, 5.5.1.14, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.15, 5.5.5.2, 5.5.5.3, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует

**Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта**

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм²	Напряжение мегаомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции и, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	Силовая цепь: от ВУ до НКУ, 380В	ПВ-1 5(1×6)	1000	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	От НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл. двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
6.	Обмотка статора М1(одно скоростной с ЧП)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
7.	Обм. статора М1(Б-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1(М-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б- и М- скоростей)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-



14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,03
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,04
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,03
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,01
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,04
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,01
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,02
8.	Портал дверей шахты	9	0,04
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,04
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,03
12.	Каркас кабины	1	0,01
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,04
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	3	0,01
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,04
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,03
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,04
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,03
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,01
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,04
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-

Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I <sub>n</sub> , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,52	0,58	0,47	428	387	471

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;	1. В. С. D и т.д. – тип мгновенного расцепления.
б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации;	2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	

Проверки, испытания, измерения провел:

Специалист

Специалист  
ООО ИЦ "СИБИРЬ"

(подпись, штамп)

Коробейников А.В.

(Ф.И.О)

Дата проведения проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.

Протокол проверок, испытаний, измерений утвердил:

Руководитель ИЛ (ИЦ)

(подпись)

Ястребов Е.А.

(Ф.И.О)

Дата утверждения протокола проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.

Конец протокола.







ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: [ic-sibir@bk.ru](mailto:ic-sibir@bk.ru)

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) **RA.RU.27ЛФ66**

г. Тюмень

« 10 » октября 2024 г.

**АКТ № 3134**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА**

Мною, специалистом **Коробейниковым Александром Васильевичем**

(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

**начальника монтажного участка Бычкова М.В.**

(должность, Ф.И.О.)

**ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень**

(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: \_\_\_\_\_

**обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широкая, д. 154, п. 3**

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) **330801**

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 31.03.2010 N 43-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

**Результат проверок, испытаний и измерений**

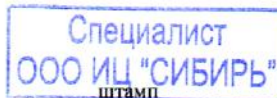
1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 330801/3134 от «10» октября 2024 г.
2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).
3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.
4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.
5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.
6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист \_\_\_\_\_

подпись

/ Коробейников А.В. /

ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

\_\_\_\_\_ / Бычков М.В. /

подпись

ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

\_\_\_\_\_ / Ястребов Е.А. /

подпись

ФИО







Ястребов Е.А.

Утверждаю:  
Руководитель испытательного центра  
«10» октября 2024 г.ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) RA.RU.27ЛФ66

## Протокол № 330801/3134

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с  
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 3

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 330801

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, ЛП-0401К; наименование изготовителя ОАО «Могилёвлифтмаш»;  
номинальная грузоподъёмность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъёма 22,4 м.  
Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 42 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ Р 53782-2010

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнявшей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/06-02-2024/315257273	06.02.2024	05.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/09-01-2024/306314245	09.01.2024	08.01.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/13-12-2023/301437833	13.12.2023	12.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/25-12-2023/304378772	25.12.2023	24.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/17-04-2024/333070923	17.04.2024	16.04.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	СВ/30-01-2024/312558915	30.01.2024	29.01.2025	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/28-11-2023/297637359	28.11.2023	28.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШП-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/16-11-2023/294852714	16.11.2023	15.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/07-02-2024/315257409	07.02.2024	06.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного  
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3			V
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

\* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

\*\* Для лифтов, на которых проведена модернизация.

\*\*\* Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо



**Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53782-2010, В.2.1**

№ п.п	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилёвлифтомаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.30.00.180 ОАО «Могилёвлифтомаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170 ОАО «Могилёвлифтомаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует

**Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований**

№ п.п	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ Р 53780-2010	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности автоматической остановки кабины лифта, допускающего транспортировку людей, установленным требованиям	4.7	V		
2.	Расположение кабины и противовеса лифта в одной шахте	5.2.2	V		
3.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.3; проектная документация по установке лифта	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.4; проектная документация по установке лифта			V
5.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям	5.2.5.2			V
6.	Наличие ловителей на противовесе или наличие под буфером противовеса опоры, доходящей до монолитного основания, в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.6; проектная документация по установке лифта			V
7.	Соответствие установки аварийных дверей, установленным требованиям, при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11000 мм и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.6; проектная документация по установке лифта			V
8.	Наличие решетки, соответствующей установленным требованиям, закрывающей вентиляционные отверстия в ограждении шахты лифта в местах, непосредственно доступных для людей	5.2.7	V		
9.	Соответствие внутренней поверхности шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.8	V		
10.	Наличие перегородок между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.9			V
11.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1; проектная документация по установке лифта	V		
12.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1	V		
13.	Возможность перемещения противовеса по направляющим на расстояние не менее (0,1+0,035v <sup>2</sup> ) м при нахождении на полностью сжатых буферах кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.10.2	V		
14.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 500 мм от уровня верхнего этажа до верхнего буфера, для лифтов оборудованных лебедкой с барабаном или звездочкой	5.2.10.3			V
15.	Обеспечение зазора между нижней частью перекрытия шахты и установленными на крыше кабины деталями оборудования не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4; проектная документация по установке лифта			V
16.	Обеспечение зазора между частями направляющих башмаков или роликов, креплений канатов, перемычки или частей вертикально-раздвижных дверей не менее 100 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4			V
17.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с барабаном или звездочкой, установленным требованиям	5.2.10.4			V
18.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
19.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых буферах	5.2.10.5			V
20.	Обеспечение возможности технического обслуживания направляющих блоков, ограничителя скорости, элементов подвески канатов и др., расположенных под верхним перекрытием шахты	5.2.10.6	V		
21.	Наличие двери для доступа в приямок глубиной более 2500 мм	5.2.11.2			V
22.	Наличие стационарного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной более 900 мм	5.2.11.3	V		
23.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.11.4	V		
24.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
25.	Наличие зазора не менее 50 мм между полом приямка и башмаками, щитами под порог кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины, расположенными в пределах 200 мм от направляющих, при нахождении кабины на полностью сжатых буферах	5.2.11.5	V		
26.	Наличие в шахте несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.11.6, 5.5.4.30	V		
27.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.11.6			V
28.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту (за исключением систем пожарной и охранной сигнализации, диспетчерского контроля и систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахты)	5.2.12	V		
29.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка при закрытых дверях шахты	5.5.6.6	V		
30.	Соответствие расположения крайних аппаратов освещения шахты установленным требованиям	5.5.6.6	V		
31.	Возможность включения освещения шахты из шахты и (или) машинного помещения	5.2.13	V		
32.	Соответствие расположения выключателя освещения шахты установленным требованиям	5.2.13	V		
33.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.14, 5.5.6.5	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины, установленным требованиям	5.2.15.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
№ протокола		330801/3134	всего страниц протокола		8
			страница протокола		2



36.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.2.15.4			V
37.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса установленным требованиям	5.2.15.5	V		
38.	Наличие стационарного электрического освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.8	V		
39.	Соответствие доступа в помещение для размещения оборудования лифта установленным требованиям	5.3.2.2	V		
40.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.3.2.3	V		
41.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.3.2.4	V		
42.	Соответствие сплошного ограждения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.1	V		
43.	Соответствие сплошного ограждения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.1			V
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.2	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.2			V
46.	Соответствие двери для доступа в машинное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.4	V		
47.	Отсутствие входа в машинное помещение через люк	5.3.3.4	V		
48.	Соответствие двери для доступа в блочное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.5			V
49.	Соответствие размеров люка для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.6			V
50.	Наличие сплошной крышки люка для доступа в блочное помещение	5.3.3.6			V
51.	Наличие сплошной крышки люка для подачи материалов и оборудования в машинное или блочное помещение, открывающейся вверх	5.3.3.7	V		
52.	Соответствие запирания дверей и крышек люков для доступа в машинное и блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.8	V		
53.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.3.3.8	V		
54.	Соответствие размеров машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, а)	V		
55.	Соответствие размеров блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, б)			V
56.	Наличие зон обслуживания (свободных площадок) в машинном и блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.3.3.9, в), г), д), е)	V		
57.	Наличие в машинном или блочном помещении, пол которого имеет несколько уровней, лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.3.3.10			V
58.	Наличие перил высотой более 900 мм на лестнице (ступенях, пандусе), на верхней площадке в зоне перепада уровней, при разнице уровней пола машинного или блочного помещения	5.3.3.10			V
59.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
60.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
61.	Наличие стационарного электрического освещения машинного помещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.9	V		
62.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в зонах размещения оборудования в машинном помещении, обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.11	V		
63.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.12	V		
64.	Наличие в машинном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.12, 5.5.6.5	V		
65.	Наличие стационарной электрической аппаратуры блочного помещения, обеспечивающей освещенность блока (блоков) не менее 100 лк	5.5.6.10			V
66.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.13			V
67.	Наличие в блочном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.13, 5.5.6.5			V
68.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.3.3.14, 5.5.4.31			V
69.	Отсутствие прохода через машинное или блочное помещение на крышу или другие помещения здания (сооружения), не относящиеся к лифту	5.3.3.15	V		
70.	Соответствие высоты зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.3.4.2	V		
71.	Наличие свободного пространства над вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.3.4.2	V		
72.	Соответствие размеров зон обслуживания (свободных площадок) для обслуживания устройств управления и механического оборудования, расположенных в шахте, установленным требованиям	5.3.4.3, 5.3.4.4	V		
73.	Наличие защиты от несанкционированного доступа устройств управления для эвакуации пассажиров из кабины и проведения испытаний, расположенных снаружи шахты	5.3.4.5			V
74.	Соответствие условий обслуживания и проверки оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.3.4.6			V
75.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке лебедки, связанных с ней механических и электрических устройств и блоков, проводимых в приемке, установленным требованиям	5.3.4.7	V		
76.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего положение блокировочного устройства для остановки кабины, размыкающего цепь безопасности при приведении в действие этого устройства	5.5.4.33			V
77.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в рабочих зонах и пространстве размещения оборудования лифта без машинного помещения в шахте (шкафа управления, лебедки, ограничителя скорости и др.), обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк на уровне зон их размещения	5.5.6.12			V
78.	Наличие выключателя освещения в зоне обслуживания внутри шахты	5.3.4.9	V		
79.	Наличие в зоне обслуживания внутри шахты электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.4.9, 5.5.6.5	V		
80.	Соответствие размещения оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), расположенного снаружи шахты, установленным требованиям	5.3.4.10			V
81.	Наличие зоны обслуживания перед шкафом с оборудованием лифта, соответствующей установленным требованиям	5.3.4.10	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения шкафа с оборудованием лифта, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.13	V		
83.	Наличие режима «Управление из машинного помещения» в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
84.	Наличие информации о достижении зоны открывания дверей в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
85.	Наличие информации о направлении движения кабины в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний или возможность наблюдения за работой привода	5.3.4.11	V		
86.	Соответствие размеров свободной площадки перед устройством управления для проведения эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.3.4.11	V		
87.	Наличие стационарного электрического освещения устройств управления для проведения эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность панели не менее 100 лк	5.5.6.14	V		
88.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
89.	Наличие сплошных дверей в проемах стен шахты	5.4.1.1	V		
90.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.4	V		
91.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.5	V		



92.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.7	V		
93.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.8			V
94.	Наличие автоматического устройства реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие	5.4.1.9.1	V		
95.	Наличие информации о нахождении кабины на этаже у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.4.1.10			V
96.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом	5.4.1.11	V		
97.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты в закрытом положении, установленным требованиям	5.4.1.12	V		
98.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.4.1.13	V		
99.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.4.1.13.3	V		
100.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.13.3, 5.5.4.15	V		
101.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.4.1.13.5	V		
102.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.4.1.13.6	V		
103.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.4.1.13.6, приложение А	V		
104.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.4.1.13.6	V		
105.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.4.1.13.7			V
106.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.14, 5.5.4.12, 5.5.4.16	V		
107.	Соответствие размеров в свету дверей для технического обслуживания оборудования установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
108.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
109.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
110.	Наличие сплошных аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.4.1.16.2, 5.4.1.16.4			V
111.	Наличие замков с ключевинами, соответствующими установленным требованиям, на дверях для технического обслуживания оборудования, аварийных дверях и смотровых люках, открывающегося изнутри шахты лифта без ключа	5.4.1.16.3			V
112.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люков, размыкающих цепь безопасности при открытии дверей и люков	5.4.1.16.5, 5.5.4.17			V
113.	Соответствие высоты направляющих кабины и противовеса установленным требованиям	5.4.2.4	V		
114.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой, установленным требованиям	5.4.3.3			V
115.	Обеспечение сцепления тяговых элементов (канатов или ремней) со шкивом или барабаном трения при рабочем режиме и при проведении испытания	5.4.3.5	V		
116.	Отсутствие подъема пустой кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере при проведении испытания	5.4.3.6	V		
117.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.4.3.7			V
118.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода, размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения ремней	5.4.3.7, 5.5.4.14			V
119.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.4.3.8, 5.4.9.10	V		
120.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет не огражденных вращающихся элементов лебедки	5.4.3.8	V		
121.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.4.3.9, 5.4.9.10	V		
122.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.4.3.10	V		
123.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.4.3.10, а), 5.5.4.28			V
124.	Наличие возможности контроля из машинного помещения нахождения кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины штурвалом	5.4.3.10, а)	V		
125.	Наличие дополнительного (резервного) источника питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет разницы фактических масс кабины и противовеса	5.4.3.10, в)			V
126.	Наличие не менее полутора запасных витков каждого закрепленного на барабане каната, при нахождении кабины (противовеса) на полностью сжатых буферах, при применении барабанной лебедки	5.4.3.11, б)			V
127.	Наличие автоматически действующего механического тормоза лебедки нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.4.3.12	V		
128.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	8.1	V		
129.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	8.2	V		
130.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.5.6.15.1	V		
131.	Наличие аварийного источника питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способного запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч	5.5.6.15.2	V		
132.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.4.2.3			V
133.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.4.2.3			V
134.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, свободной площадки для персонала с площадью не менее 0,12 м <sup>2</sup> с размером меньшей стороны не менее 250 мм	5.4.4.3.2	V		
135.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.4.3.3	V		
136.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.4.3.3.1	V		
137.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.4.3.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.4.3.3.1, 5.5.4.35			V
139.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.4.3.3.2	V		
140.	Наличие на крыше кабины устройства останова лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.4.4, 5.5.4.22	V		
141.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.4.4, 5.5.6.5	V		
142.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
143.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
144.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного щита под порогом кабины), контролирующего положение складного щита и размыкающего цепь безопасности при невозврате щита в рабочее состояние	5.5.4.36			V
№ протокола		330801/3134	всего страниц протокола		8
			страница протокола		4



145.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.4.6	V		
146.	Соответствие высоты в свету входного проема кабины лифтов, допускающих транспортирование людей, установленным требованиям	5.4.4.7	V		
147.	Наличие сплошной двери кабины	5.4.4.8	V		
148.	Наличие вертикально-раздвижной двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей, и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, а)			V
149.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей или которые управляются из кабины лифтером (проводником), и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, б)			V
150.	Соответствие зазора между створками, между обвязкой дверного проема и створками или между створками и порогом при закрытой двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.1	V		
151.	Наличие смотровых отверстий двери кабины, если двери шахты оборудованы смотровыми отверстиями, и соответствие их расположения установленным требованиям	5.4.4.8.3			V
152.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.5			V
153.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие двери кабины и предотвращающего движение кабины при открытых дверях	5.4.4.8.9, 5.5.4.18	V		
154.	Наличие автоматического замка, запирающего дверь кабины прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм	5.4.4.8.10	V		
155.	Наличие устройства, запирающего дверь кабины одновременно с закрытием двери кабины	5.4.4.8.10	V		
156.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.4.9			V
157.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.4.10			V
158.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
159.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
160.	Наличие вентиляционных отверстий в верхней и нижней частях кабины	5.4.4.12	V		
161.	Наличие башмаков кабины, конструкция которых исключает выход кабины из направляющих	5.4.4.14	V		
162.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, заводской номер) в кабине лифта	5.4.4.15	V		
163.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскостях	5.4.5.2	V		
164.	Наличие башмаков противовеса, конструкция которых исключает выход противовеса из направляющих	5.4.5.3	V		
165.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.4.6.4	V		
166.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.4.6.4			V
167.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса, оборудованного ловителями)	5.4.6.5			V
168.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.5.4.23, 5.4.6.8	V		
169.	Соответствие диаметра каната, приводящего в действие ограничитель скорости, установленным требованиям	5.4.7.5	V		
170.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.4.7.6	V		
171.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.4.7.5.4, 5.5.4.25	V		
172.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости (или при скорости срабатывания ограничителя скорости у лифтов с номинальной скоростью не более 1,0 м/с)	5.4.7.7, 5.5.4.20	V		
173.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.4.7.8, 5.5.4.21	V		
174.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.4.7.9			V
175.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.4.7.11	V		
176.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.4.8.1	V		
177.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой	5.4.8.1			V
178.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.4.8.4.3, 5.5.4.29			V
179.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.4.8.4.4			V
180.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.4.8.4.6	V		
181.	Наличие не менее двух тяговых элементов одинаковой конструкции, имеющих одинаковые размеры и характеристики	5.4.9.2, 5.4.9.4	V		
182.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.4.9.6.1	V		
183.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых канатов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.6.3	V		
184.	Соответствие крепления каната к барабану лебедки установленным требованиям	5.4.9.6.5			V
185.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых цепей, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.7			V
186.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.4.9.8.1	V		
187.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравнивающего груза	5.4.9.8.1			V
188.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах, и при обрыве одного или всех тяговых элементов	5.4.9.8.3, 5.5.4.24	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравнивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.4.9.9, в), 5.5.4.26			V
190.	Наличие устройства, ограничивающего подскоч натяжного устройства уравнивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.4.9.9			V
191.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскоч натяжного устройства уравнивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.4.9.9, в), 5.5.4.27			V
192.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков и звездочек, установленным требованиям	5.4.9.10	V		
193.	Наличие устройства (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, прерывающего питание всех электрических цепей, за исключением цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины	5.5.1.2, 5.5.1.4, а) - и)	V		
194.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.5.1.2	V		
195.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента	5.5.1.4	V		
196.	Наличие не мене двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.5.1.5	V		



197.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.5.1.6			V
198.	Соответствие напряжения силовых электрических цепей установленным требованиям	5.5.1.8	V		
199.	Соответствие напряжения питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.5.1.8	V		
200.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.5.1.9	V		
201.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.5.1.14	V		
202.	Наличие защиты от случайного прикосновения токоведущих частей выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения электрических цепей с напряжением на них более 42 В переменного тока или 60 В постоянного тока	5.5.1.15	V		
203.	Наличие символов или надписей «Вкл.», «Откл.», соответственно обозначающих положение выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения	5.5.1.15	V		
204.	Наличие возможности движения кабины с пониженной скоростью не более 0,63 м/с у лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.5.2.1, б)	V		
205.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки	5.5.3.3	V		
206.	Исключение выполнения новой команды управления, кроме команды «Стоп», до выполнения ранее поданной команды	5.5.3.5	V		
207.	Обеспечение системой управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с предварительного замедления перед крайними этажными площадками, дублирующего действие рабочего замедления кабины	5.5.3.6			V
208.	Наличие в системе управления лифта, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, устройства ограничения скорости кабины при ее подходе к верхней и нижней этажным площадкам	5.5.3.7			V
209.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.5.3.8, а)	V		
210.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением или выполнение установленных требований	5.5.3.8, б)	V		
211.	Наличие устройства для защиты электродвигателя от перегрузки, прекращающего подачу питания на двигатель и возвращаемого в исходное положение вручную	5.5.3.9	V		
212.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.1	V		
213.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.2 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.12	V		
214.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.3 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.13	V		
215.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг	5.5.3.15	V		
216.	Наличие звукового и (или) светового сигнального устройства, сигнализирующего о перегрузке кабины лифта	5.5.3.15	V		
217.	Наличие средств для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала на крыше кабины и в кабине	5.5.3.16	V		
218.	Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи и ее соответствие установленным требованиям	5.5.3.17	V		
219.	Наличие устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» у пассажирского лифта	5.5.3.20	V		
220.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.5.3.21	V		
221.	Наличие режима «Пожарная опасность» у пассажирского лифта с автоматическим приводом дверей, обеспечивающего независимо от загрузки и направления движения возвращение ее на основной посадочный этаж здания, открытие и удержание в открытом состоянии дверей кабины и шахты, при включении лифта в этот режим	5.5.3.22	V		
222.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.5.4.1	V		
223.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания	5.5.4.5	V		
224.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.5.4.8, а)	V		
225.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.5.4.8, б)	V		
226.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравнивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки не более чем на 200 мм	5.5.4.8, в)			V
227.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, с размещенным на кабине буфером, до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.5.4.8, в)			V
228.	Контакты безопасности концевых выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.5.4.8	V		
229.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания концевых выключателей	5.5.4.8	V		

\* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

**Таблица № 5. Данные испытаний**

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,57	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,64	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,98	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	312	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	164	-
9.	Внутренние размеры купе кабины			
	ширина	мм	950	-
	глубина	мм	1100	-
	высота	мм	2130	-



**Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта**

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, 5.4.7.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз. 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ Р 53780, 5.4.8.3.2, 5.4.8.4.2 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта. 4. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют.
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта.

**Таблица № 7. Результаты испытаний лифта**

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание электропривода электрических лифтов	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.2	Электрическое торможение (удержание) выполняется
3.	Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.3	1. а) На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером б) Не предусмотрено конструкцией лифта 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

**Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле**

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.16, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5, паспорт	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.1, 5.5.5.2, 5.5.5.4, 5.5.5.5, 5.5.5.6, 5.5.5.9, 5.5.5.10, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.1+5.5.1.13, 5.5.1.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.6.1+5.5.6.4, 5.5.6.6+5.5.6.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.7, 5.5.5.8, 5.5.1.13, 5.5.1.14, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.15, 5.5.5.2, 5.5.5.3, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует

**Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта**

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм <sup>2</sup>	Напряжение мегомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	Силовая цепь: от ВУ до НКУ,380В	ПВ-1 5(1×6)	1000	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	от НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл. двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
6.	Обмотка статора М1(одно скоростной с ЧП)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
7.	Обм. статора М1(Б-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1(М-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б - и М – скоростей)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-



14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,04
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,01
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,04
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,02
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,01
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,02
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,03
8.	Портал дверей шахты	9	0,01
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,02
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,04
12.	Каркас кабины	1	0,02
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,01
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	3	0,02
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,03
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,04
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,01
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,04
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,02
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,01
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-

Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I <sub>н</sub> , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,52	0,58	0,47	421	383	466

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;	1. В. С. Д и т.д. – тип мгновенного расцепления.
б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации;	2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	

Проверки, испытания, измерения провел:  
Специалист

Специалист

ООО ИЦ "СИБИРЬ"

(подпись, штамп)

Коробейников А.В.

(Ф.И.О)

Дата проведения проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.

Протокол проверок, испытаний, измерений утвердил:  
Руководитель ИЛ (ИЦ)

(подпись)

Ястребов Е.А.

(Ф.И.О)

Дата утверждения протокола проверок, испытаний и измерений: 10.10.2024 г.

Конец протокола.

№ протокола	330801/3134	всего страниц протокола	8	страница протокола	8
-------------	-------------	-------------------------	---	--------------------	---





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБЕРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБЕРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: [ic-sibir@bk.ru](mailto:ic-sibir@bk.ru)

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) **RA.RU.27ЛФ66**

г. Тюмень

« 11 » октября 2024 г.

**АКТ № 3135**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА**

Мною, специалистом Коробейниковым Александром Васильевичем  
(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

начальника монтажного участка Бычкова М.В.

(должность, Ф.И.О.)

ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень

(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: \_\_\_\_\_

обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 5

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) 330802

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 31.03.2010 N 43-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

**Результат проверок, испытаний и измерений**

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 330802/3135 от «11» октября 2024 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист \_\_\_\_\_

подпись

/ Коробейников А.В. /

ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

подпись

/ Бычков М.В. /

ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

подпись

/ Ястребов Е.А. /

ФИО







Утверждаю:  
Руководитель испытательного центра  
Ястребов Е.А. «11» октября 2024 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБЕРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБЕРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 330802/3135

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с  
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 5

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 330802

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, ЛП-0401К; наименование изготовителя ОАО «Могилёвлифтмаш»;  
номинальная грузоподъёмность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъёма 22,4 м.

Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 46 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ Р 53782-2010

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнявшей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/06-02-2024/315257273	06.02.2024	05.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок МП 3102HCL	11410802	С-ВЯ/09-01-2024/306314245	09.01.2024	08.01.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/13-12-2023/301437833	13.12.2023	12.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/25-12-2023/304378772	25.12.2023	24.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/17-04-2024/333070923	17.04.2024	16.04.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	СВ/30-01-2024/312558915	30.01.2024	29.01.2025	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/28-11-2023/297637359	28.11.2023	28.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШЦ-I-125-0,1	18100830	С-ВЯ/16-11-2023/294852714	16.11.2023	15.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/07-02-2024/315257409	07.02.2024	06.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного  
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3			V
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

\* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

\*\* Для лифтов, на которых проведена модернизация.

\*\*\* Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо



**Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53782-2010, В.2.1**

№ п.п	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.30.00.180 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует

**Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований**

№ п.п	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ Р 53780-2010	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности автоматической остановки кабины лифта, допускающего транспортировку людей, установленным требованиям	4.7	V		
2.	Расположение кабины и противовеса лифта в одной шахте	5.2.2	V		
3.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.3; проектная документация по установке лифта	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.4; проектная документация по установке лифта			V
5.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям	5.2.5.2			V
6.	Наличие ловителей на противовесе или наличие под буфером противовеса опоры, доходящей до монолитного основания, в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.6; проектная документация по установке лифта			V
7.	Соответствие установки аварийных дверей, установленным требованиям, при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11000 мм и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.6; проектная документация по установке лифта			V
8.	Наличие решетки, соответствующей установленным требованиям, закрывающей вентиляционные отверстия в ограждении шахты лифта в местах, непосредственно доступных для людей	5.2.7	V		
9.	Соответствие внутренней поверхности шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.8	V		
10.	Наличие перегородок между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.9			V
11.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1; проектная документация по установке лифта	V		
12.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1	V		
13.	Возможность перемещения противовеса по направляющим на расстояние не менее (0,1+0,035v <sup>2</sup> ) м при нахождении на полностью сжатых буферах кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.10.2	V		
14.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 500 мм от уровня верхнего этажа до верхнего буфера, для лифтов оборудованных лебедкой с барабаном или звездочкой	5.2.10.3			V
15.	Обеспечение зазора между нижней частью перекрытия шахты и установленными на крыше кабины деталями оборудования не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4; проектная документация по установке лифта			V
16.	Обеспечение зазора между частями направляющих башмаков или роликов, креплений канатов, перемычки или частей вертикально-раздвижных дверей не менее 100 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4			V
17.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с барабаном или звездочкой, установленным требованиям	5.2.10.4			V
18.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
19.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых буферах	5.2.10.5			V
20.	Обеспечение возможности технического обслуживания направляющих блоков, ограничителя скорости, элементов подвески канатов и др., расположенных под верхним перекрытием шахты	5.2.10.6	V		
21.	Наличие двери для доступа в приямок глубиной более 2500 мм	5.2.11.2			V
22.	Наличие стационарного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной более 900 мм	5.2.11.3	V		
23.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.11.4	V		
24.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
25.	Наличие зазора не менее 50 мм между полом приямка и башмаками, щитами под порогом кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины, расположенными в пределах 200 мм от направляющих, при нахождении кабины на полностью сжатых буферах	5.2.11.5	V		
26.	Наличие в шахте несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.11.6, 5.5.4.30	V		
27.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.11.6			V
28.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту (за исключением систем пожарной и охранной сигнализации, диспетчерского контроля и систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахты)	5.2.12	V		
29.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка при закрытых дверях шахты	5.5.6.6	V		
30.	Соответствие расположения крайних аппаратов освещения шахты установленным требованиям	5.5.6.6	V		
31.	Возможность включения освещения шахты из шахты и (или) машинного помещения	5.2.13	V		
32.	Соответствие расположения выключателя освещения шахты установленным требованиям	5.2.13	V		
33.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.14, 5.5.6.5	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины, установленным требованиям	5.2.15.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
№ протокола	330802/3135	всего страниц протокола	8	страница протокола	2



36.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.2.15.4			V
37.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса установленным требованиям	5.2.15.5	V		
38.	Наличие стационарного электрического освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.8	V		
39.	Соответствие доступа в помещение для размещения оборудования лифта установленным требованиям	5.3.2.2	V		
40.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.3.2.3	V		
41.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.3.2.4	V		
42.	Соответствие сплошного ограждения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.1	V		
43.	Соответствие сплошного ограждения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.1			V
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.2	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.2			V
46.	Соответствие двери для доступа в машинное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.4	V		
47.	Отсутствие входа в машинное помещение через люк	5.3.3.4	V		
48.	Соответствие двери для доступа в блочное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.5			V
49.	Соответствие размеров люка для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.6			V
50.	Наличие сплошной крышки люка для доступа в блочное помещение	5.3.3.6			V
51.	Наличие сплошной крышки люка для подачи материалов и оборудования в машинное или блочное помещение, открывающейся вверх	5.3.3.7	V		
52.	Соответствие запирания дверей и крышек люков для доступа в машинное и блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.8	V		
53.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.3.3.8	V		
54.	Соответствие размеров машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, а)	V		
55.	Соответствие размеров блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, б)			V
56.	Наличие зон обслуживания (свободных площадок) в машинном и блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.3.3.9, в), г), д), е)	V		
57.	Наличие в машинном или блочном помещении, пол которого имеет несколько уровней, лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.3.3.10			V
58.	Наличие перил высотой более 900 мм на лестнице (ступенях, пандусе), на верхней площадке в зоне перепада уровней, при разнице уровней пола машинного или блочного помещения	5.3.3.10			V
59.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
60.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
61.	Наличие стационарного электрического освещения машинного помещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.9	V		
62.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в зонах размещения оборудования в машинном помещении, обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.11	V		
63.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.12	V		
64.	Наличие в машинном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.12, 5.5.6.5	V		
65.	Наличие стационарной электрической аппаратуры блочного помещения, обеспечивающей освещенность блока (блоков) не менее 100 лк	5.5.6.10			V
66.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.13			V
67.	Наличие в блочном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.13, 5.5.6.5			V
68.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.3.3.14, 5.5.4.31			V
69.	Отсутствие прохода через машинное или блочное помещение на крышу или другие помещения здания (сооружения), не относящиеся к лифту	5.3.3.15	V		
70.	Соответствие высоты зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.3.4.2	V		
71.	Наличие свободного пространства над вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.3.4.2	V		
72.	Соответствие размеров зон обслуживания (свободных площадок) для обслуживания устройств управления и механического оборудования, расположенных в шахте, установленным требованиям	5.3.4.3, 5.3.4.4	V		
73.	Наличие защиты от несанкционированного доступа устройств управления для эвакуации пассажиров из кабины и проведения испытаний, расположенных снаружи шахты	5.3.4.5			V
74.	Соответствие условий обслуживания и проверки оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.3.4.6			V
75.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке лебедки, связанных с ней механических и электрических устройств и блоков, проводимых в прямке, установленным требованиям	5.3.4.7	V		
76.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего положение блокировочного устройства для останова кабины, размыкающего цепь безопасности при приведении в действие этого устройства	5.5.4.33			V
77.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в рабочих зонах и пространстве размещения оборудования лифта без машинного помещения в шахте (шкафа управления, лебедки, ограничителя скорости и др.), обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк на уровне зон их размещения	5.5.6.12			V
78.	Наличие выключателя освещения в зоне обслуживания внутри шахты	5.3.4.9	V		
79.	Наличие в зоне обслуживания внутри шахты электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.4.9, 5.5.6.5	V		
80.	Соответствие размещения оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), расположенного снаружи шахты, установленным требованиям	5.3.4.10			V
81.	Наличие зоны обслуживания перед шкафом с оборудованием лифта, соответствующей установленным требованиям	5.3.4.10	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения шкафа с оборудованием лифта, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.13	V		
83.	Наличие режима «Управление из машинного помещения» в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
84.	Наличие информации о достижении зоны открывания дверей в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
85.	Наличие информации о направлении движения кабины в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний или возможность наблюдения за работой привода	5.3.4.11	V		
86.	Соответствие размеров свободной площадки перед устройством управления для проведения эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.3.4.11	V		
87.	Наличие стационарного электрического освещения устройств управления для проведения эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность панели не менее 100 лк	5.5.6.14	V		
88.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
89.	Наличие сплошных дверей в проемах стен шахты	5.4.1.1	V		
90.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.4	V		
91.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.5	V		



92.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.7	V		
93.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.8			V
94.	Наличие автоматического устройства реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие	5.4.1.9.1	V		
95.	Наличие информации о нахождении кабины на этаже у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.4.1.10			V
96.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом	5.4.1.11	V		
97.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты в закрытом положении, установленным требованиям	5.4.1.12	V		
98.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.4.1.13	V		
99.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.4.1.13.3	V		
100.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.13.3, 5.5.4.15	V		
101.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.4.1.13.5	V		
102.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.4.1.13.6	V		
103.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.4.1.13.6, приложение А	V		
104.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.4.1.13.6	V		
105.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.4.1.13.7			V
106.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.14, 5.5.4.12, 5.5.4.16	V		
107.	Соответствие размеров в свету дверей для технического обслуживания оборудования установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
108.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
109.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
110.	Наличие сплошных аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.4.1.16.2, 5.4.1.16.4			V
111.	Наличие замков с ключевинами, соответствующими установленным требованиям, на дверях для технического обслуживания оборудования, аварийных дверях и смотровых люках, открывающегося изнутри шахты лифта без ключа	5.4.1.16.3			V
112.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люков, размыкающих цепь безопасности при открытии дверей и люков	5.4.1.16.5, 5.5.4.17			V
113.	Соответствие высоты направляющих кабины и противовеса установленным требованиям	5.4.2.4	V		
114.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой, установленным требованиям	5.4.3.3			V
115.	Обеспечение сцепления тяговых элементов (канатов или ремней) со шкивом или барабаном трения при рабочем режиме и при проведении испытания	5.4.3.5	V		
116.	Отсутствие подъема пустой кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере при проведении испытания	5.4.3.6	V		
117.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.4.3.7			V
118.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода, размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения ремней	5.4.3.7, 5.5.4.14			V
119.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.4.3.8, 5.4.9.10	V		
120.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет не огражденных вращающихся элементов лебедки	5.4.3.8	V		
121.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.4.3.9, 5.4.9.10	V		
122.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.4.3.10	V		
123.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.4.3.10, а), 5.5.4.28			V
124.	Наличие возможности контроля из машинного помещения нахождения кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины штурвалом	5.4.3.10, а)	V		
125.	Наличие дополнительного (резервного) источника питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет разницы фактических масс кабины и противовеса	5.4.3.10, в)			V
126.	Наличие не менее полутора запасных витков каждого закрепленного на барабане каната, при нахождении кабины (противовеса) на полностью сжатых буферах, при применении барабанной лебедки	5.4.3.11, б)			V
127.	Наличие автоматически действующего механического тормоза лебедки нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.4.3.12	V		
128.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	8.1	V		
129.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	8.2	V		
130.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.5.6.15.1	V		
131.	Наличие аварийного источника питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способного запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч	5.5.6.15.2	V		
132.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.4.2.3			V
133.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.4.2.3			V
134.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, свободной площадки для персонала с площадью не менее 0,12 м <sup>2</sup> с размером меньшей стороны не менее 250 мм	5.4.4.3.2	V		
135.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.4.3.3	V		
136.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.4.3.3.1	V		
137.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.4.3.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.4.3.3.1, 5.5.4.35			V
139.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.4.3.3.2	V		
140.	Наличие на крыше кабины устройства остановки лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.4.4, 5.5.4.22	V		
141.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.4.4, 5.5.6.5	V		
142.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
143.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
144.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного щита под порогом кабины), контролирующего положение складного щита и размыкающего цепь безопасности при невозврате щита в рабочее состояние	5.5.4.36			V
№ протокола		330802/3135	всего страниц протокола		8
			страница протокола		4



145.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.4.6	V		
146.	Соответствие высоты в свету входного проема кабины лифтов, допускающих транспортирование людей, установленным требованиям	5.4.4.7	V		
147.	Наличие сплошной двери кабины	5.4.4.8	V		
148.	Наличие вертикально-раздвижной двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей, и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, а)			V
149.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей или которые управляются из кабины лифтером (проводником), и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, б)			V
150.	Соответствие зазора между створками, между обвязкой дверного проема и створками или между створками и порогом при закрытой двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.1	V		
151.	Наличие смотровых отверстий двери кабины, если двери шахты оборудованы смотровыми отверстиями, и соответствие их расположения установленным требованиям	5.4.4.8.3			V
152.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.5			V
153.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие двери кабины и предотвращающего движение кабины при открытых дверях	5.4.4.8.9, 5.5.4.18	V		
154.	Наличие автоматического замка, запирающего дверь кабины прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм	5.4.4.8.10	V		
155.	Наличие устройства, запирающего дверь кабины одновременно с закрытием двери кабины	5.4.4.8.10	V		
156.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.4.9			V
157.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.4.10			V
158.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
159.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
160.	Наличие вентиляционных отверстий в верхней и нижней частях кабины	5.4.4.12	V		
161.	Наличие башмаков кабины, конструкция которых исключает выход кабины из направляющих	5.4.4.14	V		
162.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, заводской номер) в кабине лифта	5.4.4.15	V		
163.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскостях	5.4.5.2	V		
164.	Наличие башмаков противовеса, конструкция которых исключает выход противовеса из направляющих	5.4.5.3	V		
165.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.4.6.4	V		
166.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.4.6.4			V
167.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса, оборудованного ловителями)	5.4.6.5			V
168.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.5.4.23, 5.4.6.8	V		
169.	Соответствие диаметра каната, приводящего в действие ограничитель скорости, установленным требованиям	5.4.7.5	V		
170.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.4.7.6	V		
171.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.4.7.5.4, 5.5.4.25	V		
172.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости (или при скорости срабатывания ограничителя скорости у лифтов с номинальной скоростью не более 1,0 м/с)	5.4.7.7, 5.5.4.20	V		
173.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.4.7.8, 5.5.4.21	V		
174.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.4.7.9			V
175.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.4.7.11	V		
176.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.4.8.1	V		
177.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой	5.4.8.1			V
178.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.4.8.4.3, 5.5.4.29			V
179.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.4.8.4.4			V
180.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.4.8.4.6	V		
181.	Наличие не менее двух тяговых элементов одинаковой конструкции, имеющих одинаковые размеры и характеристики	5.4.9.2, 5.4.9.4	V		
182.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.4.9.6.1	V		
183.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых канатов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.6.3	V		
184.	Соответствие крепления каната к барабану лебедки установленным требованиям	5.4.9.6.5			V
185.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых цепей, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.7			V
186.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.4.9.8.1	V		
187.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.4.9.8.1			V
188.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах, и при обрыве одного или всех тяговых элементов	5.4.9.8.3, 5.5.4.24	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.4.9.9, в), 5.5.4.26			V
190.	Наличие устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.4.9.9			V
191.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.4.9.9, в), 5.5.4.27			V
192.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков и звездочек, установленным требованиям	5.4.9.10	V		
193.	Наличие устройства (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, прерывающего питание всех электрических цепей, за исключением цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины	5.5.1.2, 5.5.1.4, а) - и)	V		
194.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.5.1.2	V		
195.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента	5.5.1.4	V		
196.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.5.1.5	V		



197.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.5.1.6			V
198.	Соответствие напряжения силовых электрических цепей установленным требованиям	5.5.1.8	V		
199.	Соответствие напряжения питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.5.1.8	V		
200.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.5.1.9	V		
201.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.5.1.14	V		
202.	Наличие защиты от случайного прикосновения токоведущих частей выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещения для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения электрических цепей с напряжением на них более 42 В переменного тока или 60 В постоянного тока	5.5.1.15	V		
203.	Наличие символов или надписей «Вкл.», «Откл.», соответственно обозначающих положение выключателей и устройств с ручным приводом, устанавливаемых в шахте, помещения для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения	5.5.1.15	V		
204.	Наличие возможности движения кабины с пониженной скоростью не более 0,63 м/с у лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.5.2.1, б)	V		
205.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки	5.5.3.3	V		
206.	Исключение выполнения новой команды управления, кроме команды «Стоп», до выполнения ранее поданной команды	5.5.3.5	V		
207.	Обеспечение системой управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с предварительного замедления перед крайними этажными площадками, дублирующего действие рабочего замедления кабины	5.5.3.6			V
208.	Наличие в системе управления лифта, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, устройства ограничения скорости кабины при ее подходе к верхней и нижней этажным площадкам	5.5.3.7			V
209.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.5.3.8, а)	V		
210.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением или выполнения установленных требований	5.5.3.8, б)	V		
211.	Наличие устройства для защиты электродвигателя от перегрузки, прекращающего подачу питания на двигатель и возвращающего в исходное положение вручную	5.5.3.9	V		
212.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.1	V		
213.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.2 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.12	V		
214.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.3 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.13	V		
215.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг	5.5.3.15	V		
216.	Наличие звукового и (или) светового сигнального устройства, сигнализирующего о перегрузке кабины лифта	5.5.3.15	V		
217.	Наличие средств для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала на крыше кабины и в кабине	5.5.3.16	V		
218.	Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи и ее соответствие установленным требованиям	5.5.3.17	V		
219.	Наличие устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» у пассажирского лифта	5.5.3.20	V		
220.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.5.3.21	V		
221.	Наличие режима «Пожарная опасность» у пассажирского лифта с автоматическим приводом дверей, обеспечивающего независимо от загрузки и направления движения возвращение ее на основной посадочный этаж здания, открытие и удержание в открытом состоянии дверей кабины и шахты, при включении лифта в этот режим	5.5.3.22	V		
222.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.5.4.1	V		
223.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания	5.5.4.5	V		
224.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.5.4.8, а)	V		
225.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.5.4.8, б)	V		
226.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки не более чем на 200 мм	5.5.4.8, в)			V
227.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, с размещенным на кабине буфером, до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.5.4.8, в)			V
228.	Контакты безопасности концевых выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.5.4.8	V		
229.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания концевых выключателей	5.5.4.8	V		

\* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 5. Данные испытаний

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,61	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,66	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,99	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	317	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	168	-
9.	Внутренние размеры купе кабины			
	ширина	мм	950	-
	глубина	мм	1100	-
	высота	мм	2130	-



**Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта**

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, 5.4.7.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз. 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ Р 53780, 5.4.8.3.2, 5.4.8.4.2 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта. 4. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют.
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта.

**Таблица № 7. Результаты испытаний лифта**

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание электропривода электрических лифтов	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.2	Электрическое торможение (удержание) выполняется
3.	Испытание сцепления канатов с канатопроводящим шкивом или барабаном трения	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.3	1. а) На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером б) Не предусмотрено конструкцией лифта 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

**Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле**

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.16, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5, паспорт	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.1, 5.5.5.2, 5.5.5.4, 5.5.5.5, 5.5.5.6, 5.5.5.9, 5.5.5.10, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.1+5.5.1.13, 5.5.1.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.6.1+5.5.6.4, 5.5.6.6+5.5.6.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.7, 5.5.5.8, 5.5.1.13, 5.5.1.14, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.15, 5.5.5.2, 5.5.5.3, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует

**Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта**

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм²	Напряжение мегомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции и, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	Силовая цепь: от ВУ до НКУ,380В	ПВ-1 5(1×6)	1000	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	от НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл. двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
6.	Обмотка статора М1(одно скоростной с ЧП)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
7.	Обм. статора М1(Б-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1(М-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б- и М – скоростей)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-



14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,01
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,02
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,01
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,03
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,02
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,03
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,04
8.	Портал дверей шахты	9	0,02
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,03
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,01
12.	Каркас кабины	1	0,03
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,02
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	3	0,03
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,04
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,01
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,02
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,01
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,03
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,02
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-


Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I <sub>н</sub> , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,50	0,56	0,45	439	397	486

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;	1. В, С, D и т.д. – тип мгновенного расцепления.
б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации;	2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	

Проверки, испытания, измерения провел:  
Специалист 

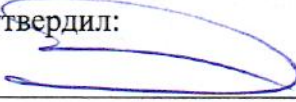
Специалист  
ООО ИЦ «СИБИРЬ»

  
(подпись, штамп)

Коробейников А.В.  
(Ф.И.О)

Дата проведения проверок, испытаний и измерений: 11.10.2024 г.

Протокол проверок, испытаний, измерений утвердил:  
Руководитель ИЛ (ИЦ) 

  
(подпись)

Ястребов Е.А.  
(Ф.И.О)

Дата утверждения протокола проверок, испытаний и измерений: 11.10.2024 г.



Конец протокола.





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: [ic-sibir@bk.ru](mailto:ic-sibir@bk.ru)

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) **RA.RU.27ЛФ66**

г. Тюмень

« 11 » октября 2024 г.

**АКТ № 3136**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА**

Мною, специалистом **Коробейниковым Александром Васильевичем**

(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

**начальника монтажного участка Бычкова М.В.**

(должность, Ф.И.О.)

**ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень**

(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: \_\_\_\_\_

**обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 6**

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) **330803**

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ Р 53782-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Ростехрегулирования от 31.03.2010 N 43-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

**Результат проверок, испытаний и измерений**

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 330803/3136 от «11» октября 2024 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

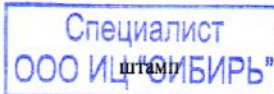
6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист \_\_\_\_\_

подпись

/ Коробейников А.В. /

ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

\_\_\_\_\_ / Бычков М.В. /

подпись

ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

подпись

/ Ястребов Е.А. /

ФИО







Утверждаю:  
Руководитель испытательного центра  
Ястребов Е.А. «11» октября 2024 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБЕРЬ»  
(ООО ИЦ «СИБЕРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27  
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 330803/3136

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с  
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Широтная, д. 154, п. 6

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 330803

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, ЛП-0401К; наименование изготовителя ОАО «Могилёвлифтмаш»;  
номинальная грузоподъемность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъема 22,4 м.  
Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 43 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ Р 53782-2010

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнившей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/06-02-2024/315257273	06.02.2024	05.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/09-01-2024/306314245	09.01.2024	08.01.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/13-12-2023/301437833	13.12.2023	12.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/25-12-2023/304378772	25.12.2023	24.12.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/17-04-2024/333070923	17.04.2024	16.04.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	СВ/30-01-2024/312558915	30.01.2024	29.01.2025	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/28-11-2023/297637359	28.11.2023	28.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШПЦ-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/16-11-2023/294852714	16.11.2023	15.11.2024	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/07-02-2024/315257409	07.02.2024	06.02.2025	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного  
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3			V
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

\* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

\*\* Для лифтов, на которых проведена модернизация.

\*\*\* Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо



**Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53782-2010, В.2.1**

№ п.п.	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилевлифтамаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.30.00.180 ОАО «Могилевлифтамаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170 ОАО «Могилевлифтамаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «МОНОЛИТ»	соответствует	соответствует

**Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований**

№ п.п.	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ Р 53780-2010	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности автоматической остановки кабины лифта, допускающего транспортировку людей, установленным требованиям	4.7	V		
2.	Расположение кабины и противовеса лифта в одной шахте	5.2.2	V		
3.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.3; проектная документация по установке лифта	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.4; проектная документация по установке лифта			V
5.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям	5.2.5.2			V
6.	Наличие ловителей на противовесе или наличие под буфером противовеса опоры, доходящей до монолитного основания, в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.6; проектная документация по установке лифта			V
7.	Соответствие установкам аварийных дверей, установленным требованиям, при расстоянии между порогам проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11000 мм и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.6; проектная документация по установке лифта			V
8.	Наличие решетки, соответствующей установленным требованиям, закрывающей вентиляционные отверстия в ограждении шахты лифта в местах, непосредственно доступных для людей	5.2.7	V		
9.	Соответствие внутренней поверхности шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.8	V		
10.	Наличие перегородок между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.9			V
11.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1; проектная документация по установке лифта	V		
12.	Соответствие обеспечению безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.10.1	V		
13.	Возможность перемещения противовеса по направляющим на расстояние не менее (0,1+0,035v <sup>2</sup> ) м при нахождении на полностью сжатых буферах кабины лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.10.2	V		
14.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 500 мм от уровня верхнего этажа до верхнего буфера, для лифтов оборудованных лебедкой с барабаном или звездочкой	5.2.10.3			V
15.	Обеспечение зазора между нижней частью перекрытия шахты и установленными на крыше кабины деталями оборудования не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4; проектная документация по установке лифта			V
16.	Обеспечение зазора между частями направляющих башмаков или роликов, креплений канатов, перемычки или частей вертикально-раздвижных дверей не менее 100 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.10.4			V
17.	Соответствие обеспечению безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, оборудованного лебедкой с барабаном или звездочкой, установленным требованиям	5.2.10.4			V
18.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
19.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых буферах	5.2.10.5			V
20.	Обеспечение возможности технического обслуживания направляющих блоков, ограничителя скорости, элементов подвески канатов и др., расположенных под верхним перекрытием шахты	5.2.10.6	V		
21.	Наличие двери для доступа в приямок глубиной более 2500 мм	5.2.11.2			V
22.	Наличие стационарного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной более 900 мм	5.2.11.3	V		
23.	Соответствие обеспечению безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.11.4	V		
24.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, размыкающего цепь безопасности при установке этого устройства	5.5.4.34			V
25.	Наличие зазора не менее 50 мм между полом приямка и башмаками, щитами под порог кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины, расположенными в пределах 200 мм от направляющих, при нахождении кабины на полностью сжатых буферах	5.2.11.5	V		
26.	Наличие в шахте несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.11.6, 5.5.4.30	V		
27.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствии его расположения установленным требованиям	5.2.11.6			V
28.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту (за исключением систем пожарной и охранной сигнализации, диспетчерского контроля и систем, предназначенных для отопления и вентиляции шахты)	5.2.12	V		
29.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка при закрытых дверях шахты	5.5.6.6	V		
30.	Соответствие расположения крайних аппаратов освещения шахты установленным требованиям	5.5.6.6	V		
31.	Возможность включения освещения шахты из шахты и (или) машинного помещения	5.2.13	V		
32.	Соответствие расположения выключателя освещения шахты установленным требованиям	5.2.13	V		
33.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.14, 5.5.6.5	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины, установленным требованиям	5.2.15.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
№ протокола		330803/3136	всего страниц протокола		8
			страница протокола		2



36.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.2.15.4			V
37.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса установленным требованиям	5.2.15.5	V		
38.	Наличие стационарного электрического освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.8	V		
39.	Соответствие доступа в помещение для размещения оборудования лифта установленным требованиям	5.3.2.2	V		
40.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.3.2.3	V		
41.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.3.2.4	V		
42.	Соответствие сплошного ограждения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.1	V		
43.	Соответствие сплошного ограждения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.1			V
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.2	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.2			V
46.	Соответствие двери для доступа в машинное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.4	V		
47.	Отсутствие входа в машинное помещение через люк	5.3.3.4	V		
48.	Соответствие двери для доступа в блочное помещение и размеров дверного проема установленным требованиям	5.3.3.5			V
49.	Соответствие размеров люка для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.6			V
50.	Наличие сплошной крышки люка для доступа в блочное помещение	5.3.3.6			V
51.	Наличие сплошной крышки люка для подачи материалов и оборудования в машинное или блочное помещение, открывающейся вверх	5.3.3.7	V		
52.	Соответствие запираания дверей и крышек люков для доступа в машинное и блочное помещение установленным требованиям	5.3.3.8	V		
53.	Соответствие запираания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.3.3.8	V		
54.	Соответствие размеров машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, а)	V		
55.	Соответствие размеров блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.9, б)			V
56.	Наличие зон обслуживания (свободных площадок) в машинном и блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.3.3.9, в), г), д), е)	V		
57.	Наличие в машинном или блочном помещении, пол которого имеет несколько уровней, лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.3.3.10			V
58.	Наличие перил высотой более 900 мм на лестнице (ступенях, пандусе), на верхней площадке в зоне перепада уровней, при разнице уровней пола машинного или блочного помещения	5.3.3.10			V
59.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
60.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.3.3.11	V		
61.	Наличие стационарного электрического освещения машинного помещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.5.6.9	V		
62.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в зонах размещения оборудования в машинном помещении, обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.11	V		
63.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.3.3.12	V		
64.	Наличие в машинном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.12, 5.5.6.5	V		
65.	Наличие стационарной электрической аппаратуры блочного помещения, обеспечивающей освещенность блока (блоков) не менее 100 лк	5.5.6.10			V
66.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.3.3.13			V
67.	Наличие в блочном помещении электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.3.13, 5.5.6.5			V
68.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.3.3.14, 5.5.4.31			V
69.	Отсутствие прохода через машинное или блочное помещение на крышу или другие помещения здания (сооружения), не относящиеся к лифту	5.3.3.15	V		
70.	Соответствие высоты зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.3.4.2	V		
71.	Наличие свободного пространства над вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.3.4.2	V		
72.	Соответствие размеров зон обслуживания (свободных площадок) для обслуживания устройств управления и механического оборудования, расположенных в шахте, установленным требованиям	5.3.4.3, 5.3.4.4	V		
73.	Наличие защиты от несанкционированного доступа устройств управления для эвакуации пассажиров из кабины и проведения испытаний, расположенных снаружи шахты	5.3.4.5			V
74.	Соответствие условий обслуживания и проверки оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.3.4.6			V
75.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке лебедки, связанных с ней механических и электрических устройств и блоков, проводимых в приямке, установленным требованиям	5.3.4.7	V		
76.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего положение блокировочного устройства для остановки кабины, размыкающего цепь безопасности при приведении в действие этого устройства	5.5.4.33			V
77.	Наличие стационарной электрической аппаратуры в рабочих зонах и пространстве размещения оборудования лифта без машинного помещения в шахте (шкафа управления, лебедки, ограничителя скорости и др.), обеспечивающей освещенность оборудования не менее 200 лк на уровне зон их размещения	5.5.6.12			V
78.	Наличие выключателя освещения в зоне обслуживания внутри шахты	5.3.4.9	V		
79.	Наличие в зоне обслуживания внутри шахты электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.3.4.9, 5.5.6.5	V		
80.	Соответствие размещения оборудования (лебедки, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки), расположенного снаружи шахты, установленным требованиям	5.3.4.10			V
81.	Наличие зоны обслуживания перед шкафом с оборудованием лифта, соответствующей установленным требованиям	5.3.4.10	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения шкафа с оборудованием лифта, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк	5.5.6.13	V		
83.	Наличие режима «Управление из машинного помещения» в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
84.	Наличие информации о достижении зоны открывания дверей в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
85.	Наличие информации о направлении движения кабины в устройстве управления для проведения эвакуации и испытаний или возможность наблюдения за работой привода	5.3.4.11	V		
86.	Соответствие размеров свободной площадки перед устройством управления для проведения эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.3.4.11	V		
87.	Наличие стационарного электрического освещения устройств управления для проведения эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность панели не менее 100 лк	5.5.6.14	V		
88.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.3.4.11	V		
89.	Наличие сплошных дверей в проемах стен шахты	5.4.1.1	V		
90.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.4	V		
91.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.5	V		



92.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.7	V		
93.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла дверей шахты установленным требованиям	5.4.1.8			V
94.	Наличие автоматического устройства реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие	5.4.1.9.1	V		
95.	Наличие информации о нахождении кабины на этаже у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.4.1.10			V
96.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом	5.4.1.11	V		
97.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты в закрытом положении, установленным требованиям	5.4.1.12	V		
98.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстоянии 200 мм, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.4.1.13	V		
99.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.4.1.13.3	V		
100.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирание автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.13.3, 5.5.4.15	V		
101.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.4.1.13.5	V		
102.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.4.1.13.6	V		
103.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.4.1.13.6, приложение А	V		
104.	Наличие автоматического закрывания и запираания автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.4.1.13.6	V		
105.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.4.1.13.7			V
106.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.4.1.14, 5.5.4.12, 5.5.4.16	V		
107.	Соответствие размеров в свету дверей для технического обслуживания оборудования установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
108.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
109.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.4.1.16.1			V
110.	Наличие сплошных аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.4.1.16.2, 5.4.1.16.4			V
111.	Наличие замков с ключевинами, соответствующими установленным требованиям, на дверях для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люках, открывающегося изнутри шахты лифта без ключа	5.4.1.16.3			V
112.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей для технического обслуживания оборудования, аварийных дверей и смотровых люков, размыкающих цепь безопасности при открытии дверей и люков	5.4.1.16.5, 5.5.4.17			V
113.	Соответствие высоты направляющих кабины и противовеса установленным требованиям	5.4.2.4	V		
114.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой, установленным требованиям	5.4.3.3			V
115.	Обеспечение сцепления тяговых элементов (канатов или ремней) со шкивом или барабаном трения при рабочем режиме и при проведении испытания	5.4.3.5	V		
116.	Отсутствие подъема пустой кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере при проведении испытания	5.4.3.6	V		
117.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.4.3.7			V
118.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода, размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения ремней	5.4.3.7, 5.5.4.14			V
119.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.4.3.8, 5.4.9.10	V		
120.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет не огражденных вращающихся элементов лебедки	5.4.3.8	V		
121.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.4.3.9, 5.4.9.10	V		
122.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.4.3.10	V		
123.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.4.3.10, а), 5.5.4.28			V
124.	Наличие возможности контроля из машинного помещения нахождения кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины штурвалом	5.4.3.10, а)	V		
125.	Наличие дополнительного (резервного) источника питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет разницы фактических масс кабины и противовеса	5.4.3.10, в)			V
126.	Наличие не менее полутора запасных витков каждого закрепленного на барабане каната, при нахождении кабины (противовеса) на полностью сжатых буферах, при применении барабанной лебедки	5.4.3.11, б)			V
127.	Наличие автоматически действующего механического тормоза лебедки нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.4.3.12	V		
128.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	8.1	V		
129.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	8.2	V		
130.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.5.6.15.1	V		
131.	Наличие аварийного источника питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способного запитывать как минимум одну лампу мощностью 1 Вт или светодиодные источники света в течение 1 ч	5.5.6.15.2	V		
132.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.4.2.3			V
133.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.4.2.3			V
134.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, свободной площадки для персонала с площадью не менее 0,12 м <sup>2</sup> с размером меньшей стороны не менее 250 мм	5.4.4.3.2	V		
135.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.4.3.3	V		
136.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.4.3.3.1	V		
137.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.4.3.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.4.3.3.1, 5.5.4.35			V
139.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.4.3.3.2	V		
140.	Наличие на крыше кабины устройства останова лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.4.4, 5.5.4.22	V		
141.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.4.4, 5.5.6.5	V		
142.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
143.	Наличие вертикального щита на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.5	V		
144.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного щита под порогом кабины), контролирующего положение складного щита и размыкающего цепь безопасности при невозврате щита в рабочее состояние	5.5.4.36			V
№ протокола		330803/3136	всего страниц протокола		8
			страница протокола		4



145.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.4.6	V		
146.	Соответствие высоты в свету входного проема кабины лифтов, допускающих транспортирование людей, установленным требованиям	5.4.4.7	V		
147.	Наличие сплошной двери кабины	5.4.4.8	V		
148.	Наличие вертикально-раздвижной двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей, и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, а)			V
149.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузовых лифтов, в которых запрещено транспортирование людей или которые управляются из кабины лифтером (проводником), и ее соответствие установленным требованиям	5.4.4.8, б)			V
150.	Соответствие зазора между створками, между обвязкой дверного проема и створками или между створками и порогом при закрытой двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.1	V		
151.	Наличие смотровых отверстий двери кабины, если двери шахты оборудованы смотровыми отверстиями, и соответствие их расположения установленным требованиям	5.4.4.8.3			V
152.	Соответствие толщины и маркировки многослойного стекла двери кабины установленным требованиям	5.4.4.8.5			V
153.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие двери кабины и предотвращающего движение кабины при открытых дверях	5.4.4.8.9, 5.5.4.18	V		
154.	Наличие автоматического замка, запирающего дверь кабины прежде, чем кабина отойдет от уровня этажной площадки на расстояние 200 мм	5.4.4.8.10	V		
155.	Наличие устройства, запирающего дверь кабины одновременно с закрытием двери кабины	5.4.4.8.10	V		
156.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.4.9			V
157.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.4.10			V
158.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
159.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.4.11, 5.5.4.19			V
160.	Наличие вентиляционных отверстий в верхней и нижней частях кабины	5.4.4.12	V		
161.	Наличие башмаков кабины, конструкция которых исключает выход кабины из направляющих	5.4.4.14	V		
162.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, заводской номер) в кабине лифта	5.4.4.15	V		
163.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскостях	5.4.5.2	V		
164.	Наличие башмаков противовеса, конструкция которых исключает выход противовеса из направляющих	5.4.5.3	V		
165.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.4.6.4	V		
166.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.4.6.4			V
167.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса, оборудованного ловителями)	5.4.6.5			V
168.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.5.4.23, 5.4.6.8	V		
169.	Соответствие диаметра каната, приводящего в действие ограничитель скорости, установленным требованиям	5.4.7.5	V		
170.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.4.7.6	V		
171.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.4.7.5.4, 5.5.4.25	V		
172.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности до достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой происходит срабатывание ограничителя скорости (или при скорости срабатывания ограничителя скорости у лифтов с номинальной скоростью не более 1,0 м/с)	5.4.7.7, 5.5.4.20	V		
173.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.4.7.8, 5.5.4.21	V		
174.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.4.7.9			V
175.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.4.7.11	V		
176.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.4.8.1	V		
177.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта, оборудованного барабанной лебедкой или лебедкой со звездочкой	5.4.8.1			V
178.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.4.8.4.3, 5.5.4.29			V
179.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.4.8.4.4			V
180.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.4.8.4.6	V		
181.	Наличие не менее двух тяговых элементов одинаковой конструкции, имеющих одинаковые размеры и характеристики	5.4.9.2, 5.4.9.4	V		
182.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.4.9.6.1	V		
183.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых канатов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.6.3	V		
184.	Соответствие крепления каната к барабану лебедки установленным требованиям	5.4.9.6.5			V
185.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых цепей, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.4.9.7			V
186.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.4.9.8.1	V		
187.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.4.9.8.1			V
188.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах, и при обрыве одного или всех тяговых элементов	5.4.9.8.3, 5.5.4.24	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.4.9.9, в), 5.5.4.26			V
190.	Наличие устройства, ограничивающего подскоч натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.4.9.9			V
191.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскоч натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.4.9.9, в), 5.5.4.27			V
192.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков и звездочек, установленным требованиям	5.4.9.10	V		
193.	Наличие устройства (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, прерывающего питание всех электрических цепей, за исключением цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента, вентиляции кабины, двусторонней переговорной связи, аварийной сигнализации, вызова обслуживающего персонала из кабины	5.5.1.2, 5.5.1.4, а) - и)	V		
194.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.5.1.2	V		
195.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента	5.5.1.4	V		
196.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.5.1.5	V		



197.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.5.1.6			V
198.	Соответствие напряжения силовых электрических цепей установленным требованиям	5.5.1.8	V		
199.	Соответствие напряжения питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.5.1.8	V		
200.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.5.1.9	V		
201.	Отсутствие в замыкающих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.5.1.14	V		
202.	Наличие защиты от случайного прикосновения токоведущих частей выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения электрических цепей с напряжением на них более 42 В переменного тока или 60 В постоянного тока	5.5.1.15	V		
203.	Наличие символов или надписей «Вкл.», «Откл.», соответственно обозначающих положение выключателей и устройств с ручным приводом, выключателей, устанавливаемых в шахте, помещении для размещения оборудования, выключателей дистанционного отключения	5.5.1.15	V		
204.	Наличие возможности движения кабины с пониженной скоростью не более 0,63 м/с у лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.5.2.1, б)	V		
205.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки	5.5.3.3	V		
206.	Исключение выполнения новой команды управления, кроме команды «Стоп», до выполнения ранее поданной команды	5.5.3.5	V		
207.	Обеспечение системой управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с предварительного замедления перед крайними этажными площадками, дублирующего действие рабочего замедления кабины	5.5.3.6			V
208.	Наличие в системе управления лифта, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, устройства ограничения скорости кабины при ее подходе к верхней и нижней этажным площадкам	5.5.3.7			V
209.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.5.3.8, а)	V		
210.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением или выполнении установленных требований	5.5.3.8, б)	V		
211.	Наличие устройства для защиты электродвигателя от перегрузки, прекращающего подачу питания на двигатель и возвращаемого в исходное положение вручную	5.5.3.9	V		
212.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.1	V		
213.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.2 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.12	V		
214.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	ГОСТ Р 53782, В.2.4.3 ГОСТ Р 53780, 5.5.3.13	V		
215.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг	5.5.3.15	V		
216.	Наличие звукового и (или) светового сигнального устройства, сигнализирующего о перегрузке кабины лифта	5.5.3.15	V		
217.	Наличие средств для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала на крыше кабины и в кабине	5.5.3.16	V		
218.	Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи и ее соответствие установленным требованиям	5.5.3.17	V		
219.	Наличие устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» у пассажирского лифта	5.5.3.20	V		
220.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.5.3.21	V		
221.	Наличие режима «Пожарная опасность» у пассажирского лифта с автоматическим приводом дверей, обеспечивающего независимо от загрузки и направления движения возвращение ее на основной посадочный этаж здания, открытие и удержание в открытом состоянии дверей кабины и шахты, при включении лифта в этот режим	5.5.3.22	V		
222.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.5.4.1	V		
223.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания	5.5.4.5	V		
224.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.5.4.8, а)	V		
225.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.5.4.8, б)	V		
226.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки не более чем на 200 мм	5.5.4.8, в)			V
227.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, с размещенным на кабине буфером, до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.5.4.8, в)			V
228.	Контакты безопасности концевых выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.5.4.8	V		
229.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания концевых выключателей	5.5.4.8	V		

\* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

**Таблица № 5. Данные испытаний**

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,58	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ Р 53782-2010)	м/с <sup>2</sup>	3,65	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,98	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	309	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	162	-
9.	Внутренние размеры купе кабины			
	ширина	мм	950	-
	глубина	мм	1100	-
	высота	мм	2130	-



**Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта**

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ Р 53780, 5.4.7.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз. 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ Р 53780, 5.4.8.3.2, 5.4.8.4.2 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта. 4. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют.
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ Р 53782-2010, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют 3. а) Уровень масла в гидравлическом буфере соответствует норме. б) Не предусмотрено конструкцией лифта.

**Таблица № 7. Результаты испытаний лифта**

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание электропривода электрических лифтов	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.2	Электрическое торможение (удержание) выполняется
3.	Испытание сцепления канатов с канатопроводящим шкивом или барабаном трения	ГОСТ Р 53782-2010, В.4.3	1. а) На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером б) Не предусмотрено конструкцией лифта 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

**Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле**

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.16, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5, паспорт	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.1, 5.5.5.2, 5.5.5.4, 5.5.5.5, 5.5.5.6, 5.5.5.9, 5.5.5.10, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.1+5.5.1.13, 5.5.1.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.6.1+5.5.6.4, 5.5.6.6+5.5.6.15, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.5.7, 5.5.5.8, 5.5.1.13, 5.5.1.14, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ Р 53780-2010: 5.5.1.15, 5.5.5.2, 5.5.5.3, ГОСТ Р 53782-2010: п. В.4.5	соответствует

**Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта**

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм <sup>2</sup>	Напряжение мегомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции и, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	Силовая цепь: от ВУ до НКУ,380В	ПВ-1 5(1×6)	1000	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	от НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл. двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	1000	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
6.	Обмотка статора М1(одно скоростной с ЧП)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
7.	Обм. статора М1(Б-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1(М-скорости)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б - и М – скоростей)		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	1000	1000	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		1000	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности 110В	ПВ-3	1000	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-



14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	1000	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,02
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,03
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,02
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,04
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,03
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,04
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,01
8.	Портал дверей шахты	9	0,03
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,04
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,02
12.	Каркас кабины	1	0,04
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,03
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	3	0,04
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,01
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,02
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,03
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,02
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,04
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,03
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-

Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I <sub>н</sub> , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,50	0,56	0,45	434	396	481

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;	1. В, С, D и т.д. – тип мгновенного расцепления.
б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации;	2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	

Проверки, испытания, измерения провел:

Специалист

Специалист  
ООО ИЦ "СИБИРЬ"

(подпись, штамп)

Коробейников А.В.

(Ф.И.О)

Дата проведения проверок, испытаний и измерений: 11.10.2024 г.

Протокол проверок, испытаний, измерений утвердил:

Руководитель ИЛ (ИЦ)

(подпись)

Ястребов Е.А.

(Ф.И.О)

Дата утверждения протокола проверок, испытаний и измерений: 11.10.2024 г.



Конец протокола.